

Ergebnisse der Busumfrage 2013/2017

2013 :

- 818 Fragebögen ausgewertet
- davon 595 mit Busnutzung , die angegebenen %-Werte beziehen sich idR auf diese Zahl
- Zeitraum 22.11.2012-13.03.2013
- durchgeführt durch den GEB-BK unter www.GEB-BK.de

2017 :

- 545 Fragebögen ausgewertet
- davon 370 mit Busnutzung, die angegebenen %-Werte beziehen sich idR auf diese Zahl
- Zeitraum 01.06.2017-15.07.2017
- unter www.umfrage.kdrs.de/ limesurvey

Schulen, Alter, Entfernung, Schulweg

Schule	Anzahl Fragebögen	
	2013	2017
Schickardt Realschule	215	68
Taus-Gymnasium	165	82
Max-Born-Gymnasium	135	145
Max-Eyth-Realschule	79	50
Pestalozzischule	70	2
Talschule	52	15
Plaisirschule	45	15
WG/TG/Berufliche Schulen	0	36
Bildungszentrum Weissach im Tal	11	0
GWRS in der Taus	7	27
Schillerschule	4	5
Grundschule Sachsenweiler	2	3
Mörikeschule	1	21
Waldorfschule Backnang	1	26
Grundschule Maubach	0	2

Altersgruppe	Anzahl	
	2013	2017
12-14 Jahre	337	172
6-11 Jahre	250	168
15-19 Jahre	208	143
20+ Jahre	23	Keine Abfrage

Entfernung	Anzahl	
	2013	2017
Mehr als 3 km	512	334
Weniger als 3 km	306	145

Weg zur Schule	Anzahl	
	2013	2017
Bus	595	370
Zu Fuß / Fahrrad	183	563
Aufgrund von Busproblemen werden andere Verkehrsmittel genutzt	40	Keine Abfrage
Auto/Sonstiges	Keine Abfrage	130

Häufigkeit der Busnutzung, Bezahlung, Netzfunktion, Sicherheit

Häufigkeit der Busnutzung	Anzahl			
	2013		2017	
	n	%	n	%
Täglich	575	96,6%	334	90,3%
Nur bei schlechtem Wetter / Winter	35	5,9%	5/ 11	4,3%
Gelegentlich	59	9,9%	66	17,8%
Keine Busnutzung/ k.A.	149		58/ 71	

Bezahlung im Bus	Anzahl			
	2013		2017	
	n	%	n	%
Schul-Abo	524	88,1%	-	
Schul-Abo mit Zuschuss	-		166	44,9%
Schul-Abo ohne Zuschuss	-		194	52,4%
Monatskarte/Jahreskarte	85	14,3%	25	6,8%
Einzelfahrschein/Mehrfahrtenkarte	58	9,7%	34	9,2%
Keine Busnutzung/ k.A.	151		131	

Wird die Netzfunktion genutzt ?	Anzahl	
	2013	2017
Ja	357	209
Nein	246	125
K.A.	215	211

Fühlt ihr euch sicher?	Anzahl					
	2013		2017			
			Bus		Haltestelle	
	n	%	n	%	n	%
Ja	403	67,7%	245	66,2%	233	63%
Nein	147	24,7%	33	8,9%	54	14,6%
K.A.	268		267		258	

Bustraining, Buspaten, Warten der Busfahrer

Kennt ihr die Schulbusbegleiter/Buspaten?	Anzahl			
	2013		2017	
	n	%	n	%
Ja	174	29,2%	67	18,1%
Nein	452	76%	250	67,6%
K.A.	192		228	

Gibt es ein Bustraining?	Anzahl			
	2013		2017	
	n	%	n	%
Ja	289	48,6%	123	33,2%
Nein	301	50,6%	159	43,0%
K.A.	228		263	

Erlauben Euch die Busfahrer die Mitfahrt bei vergessenem Buspass?	Anzahl		
	2013	2017	
		n	%
Ja	Keine Abfrage	153	41,4%
Nein	Keine Abfrage	71	19,2%
K.A.	Keine Abfrage	321	

Warten die Busfahrer auf Euch, wenn ihr zu spät dran seid?	Anzahl		
	2013	2017	
			%
Ja	Keine Abfrage	61	16,5%
Nein	Keine Abfrage	223	60,3%
K.A.	Keine Abfrage	72	

Buslinien

Buslinie	Anzahl	
	2013	2017
361 Steinbach	245	95
361 Heiningen	0	71
367A Aspach(Schulbus)	137	0
367 Aspach	102	115
382 Althütte	31	23
360/362 Sachsenweiler/Tausgymnasium	29	16/ 41
365/366 Oberbrüden/Weissach	25	13/ 12
390 Murrhardt	22	61
455 Marbach	16	37
383 Allmersbach im Tal	15	12
362A Sachsenweiler/Backnanger Schulen	11	0
363 Schöntal	10	14
364 Kirchberg	9	48
384 Weissach	3	18
385 Sulzbach	0	19
365A Bize/Oberbrüden	1	13

Buslinie	Anzahl	
	2013	2017
335 Nellmersb.	0	6
368 Steigacker	0	11
369 Industriegebiet	0	0
370 Murrbäder	0	4
388 Weiler zum Stein	7	0
368A Strümpfelbach/Tausschule	5	-
380 Sulzbach-Mainhardt	0	22
381 Weissach. Tal – Althütte	0	6
453 Spätbus Marbach	1	-
454 Spätbus Kirchberg	1	-
RT35 Stadtgebiet	0	12
RT361 Plattenwald	0	9
RT361 Sachsenweiler	0	2
RT363 Unterschöntal	0	2
RT381 Weissacher Tal	0	3
Keine Busnutzung/ k.A.	148	142

Art und Häufigkeit der Probleme 2013

Welche Probleme treten auf?	Anzahl
Der Bus ist gefüllt zu voll	489
Ein- oder Aussteigen ist problematisch	264
Bus kommt zu spät	210
Die Kinder werden nicht mitgenommen	162
Schlechte Anbindung	121
Bus kommt nicht	92
Bislang gab es keine Probleme	89
Streitigkeiten im Bus	63
Probleme mit Busfahrer	48
Verletzungen im Bus	10
Keine Busnutzung	141

Wie häufig treten die Probleme auf?	Anzahl
2-3x pro Woche	256
4-5x pro Woche	170
1x pro Woche	96
Gar nicht	88
Mehr als 5x pro Woche	59

Art und Häufigkeit der Probleme 2017

Gibt es Probleme bei der Busnutzung?	Anzahl
Ja	210
Nein	183
K.A.	152

Die Schüler werden nicht mitgenommen	Morgens	Mittags	Nachmittags
kommt so gut wie nie vor	139	129	151
1 mal pro Woche	39	43	23
2-3 mal pro Woche	8	10	8
4-5 mal pro Woche/täglich	2	7	5
keine Antwort	10	9	11

Man kann nicht gut ein- oder aussteigen	Morgens	Mittags	Nachmittags
kommt so gut wie nie vor	92	79	122
1 mal pro Woche	26	32	26
2-3 mal pro Woche	34	38	23
4-5 mal pro Woche/täglich	37	39	16
keine Antwort	9	10	11

Der Bus ist gefüllt zu voll	Morgens	Mittags	Nachmittags
kommt so gut wie nie vor	49	50	102
1 mal pro Woche	27	26	32
2-3 mal pro Woche	35	45	33
4-5 mal pro Woche/täglich	79	70	21
keine Antwort	8	7	10

Der Bus kommt unpünktlich	Morgens	Mittags	Nachmittags
kommt so gut wie nie vor	66	78	103
1 mal pro Woche	32	40	32
2-3 mal pro Woche	43	36	27
4-5 mal pro Woche/täglich	48	34	24
keine Antwort	9	10	12

Art und Häufigkeit der Probleme 2017

Der Bus kommt nicht	Morgens	Mittags	Nachmittags
kommt so gut wie nie vor	172	176	169
1 mal pro Woche	15	12	16
2-3 mal pro Woche	1	0	0
4-5 mal pro Woche/täglich	0	0	1
keine Antwort	10	10	12

Es gibt Streitigkeiten im Bus	Morgens	Mittags	Nachmittags
kommt so gut wie nie vor	144	134	149
1 mal pro Woche	33	40	30
2-3 mal pro Woche	10	12	6
4-5 mal pro Woche/täglich	1	1	1
keine Antwort	10	11	12

Schlechte Anbindung	Morgens	Mittags	Nachmittags
kommt so gut wie nie vor	117	101	104
1 mal pro Woche	23	25	21
2-3 mal pro Woche	12	21	22
4-5 mal pro Woche/täglich	37	42	39
keine Antwort	9	9	12

Probleme mit Busfahrer	Morgens	Mittags	Nachmittags
kommt so gut wie nie vor	149	150	160
1 mal pro Woche	34	29	22
2-3 mal pro Woche	4	5	2
4-5 mal pro Woche/täglich	2	5	3
keine Antwort	9	9	11

Art und Häufigkeit der Probleme 2013-2017

Welche Probleme treten auf?	2013		2017							
	Gesamt (595)	% Busnutzung	Gesamt * (370)	% Busnutzung	Morgens		Mittags		Nachmittags	
Der Bus ist gefüllt zu voll	489	82,2%	368	99,5%	141	38,1%	141	38,1%	86	23,2%
Ein- oder Aussteigen ist problematisch	264	44,4%	271	73,2%	97	26,2%	108	29,2%	65	17,6%
Bus kommt zu spät	210	35,3%	315	85,1%	122	33,0%	110	29,7%	83	22,4%
Die Kinder werden nicht mitgenommen	162	27,2%	145	39,2%	49	13,2%	60	16,2%	36	9,7%
Schlechte Anbindung	121	20,3%	242	65,4%	72	19,5%	88	23,8%	82	22,2%
Bus kommt nicht	92	15,5%	45	12,2%	16	4,3%	12	3,2%	17	4,6%
Bislang gab es keine Probleme	89	15,0%	-		-		-		-	
Streitigkeiten im Bus	63	10,6%	134	36,2%	44	11,9%	53	14,3%	37	10,0%
Probleme mit Busfahrer	48	8,1%	106	28,6%	40	10,8%	39	10,5%	27	7,3%
Verletzungen im Bus	10	1,7%	-		-		-		-	
Keine Busnutzung	141	23,7%		0,0%						

* Bezogen auf morgens, mittags nachmittags 1x/Wo - täglich

Probleme nach Buslinien: nur alle täglich fahrenden (334)

Buslinie	gesamt	Die Schüler werden nicht mitgenommen											
		kommt so gut wie nie vor			1 mal pro Woche			2-3 mal pro Woche			4-5 mal pro Woche/täglich		
		Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags
335	1												
360	11	4	3	3		1	1						
362	7	2	2	2									
363	5	3	3	3									
364	41	19	15	18	5	5	3		3	2		1	1
365	10	5	5	5									
366	3	2	2	2									
367	55	23	20	23	10	10	7	1	1	1		3	3
368	7	3	3	3	1	1	1						
380	7	3	3	3	1	1	1						
381	5	1	1	1									
382	11	1	1	1	1	1	1						
383	4	2	2	2									
384	1												
385	8	3	3	4	1	1		1				1	1
390	10	3	5	5	3	1	1						
455	23	6	7	9	3	2							
361H	25	8	10	12	5	4	2				1		
361St	78	32	25	30		7	2	2	1	2		1	
RT35	5	1	1	1									
RT361P	3	2	1	2		1							
RT361Sa	1												
Gesamt		123	112	129	30	35	19	4	5	5	1	6	5

Probleme nach Buslinien: nur alle täglich fahrenden (334)

Buslinie	gesamt	Der Bus ist gefühlt zu voll											
		kommt so gut wie nie vor			1 mal pro Woche			2-3 mal pro Woche			4-5 mal pro Woche/täglich		
		Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags
335	1												
360	11	2	2	2	1	1	1		1	1	1		
362	7	1	1	2	1							1	
363	5	3	3	3									
364	41	7	2	12		2	4	6	8	6	11	12	2
365	10	1	1	2	1	2	2	1	1	1	2	1	
366	3	1	2	2				1					
367	55	9	6	12	3	2	6	9	10	10	13	16	6
368	7		2	3	4	2	1						
380	7	2	2	3	1			1	1	1		1	
381	5			1	1	1							
382	11								1	2	2	1	
383	4	2		2		2							
384	1												
385	8	3	2	4		1	1				2	2	
390	10	1	4	4	2	1	1			1	3	1	
455	23	2	3	7			2	4	3		3	3	
361H	25	2	4	8	2	2	2	1	2	1	9	6	3
361St	78	8	7	23	7	4	2	6	13	4	13	11	5
RT35	5		1	1							1		
RT361P	3					1	1			1	2	1	
RT361Sa	1												
(Leer)	13												
Gesamt		44	42	91	23	21	23	29	40	28	62	56	16

Probleme nach Buslinien: nur alle täglich fahrenden (334)

Buslinie	gesamt	Man kann nicht gut ein-oder aussteigen											
		kommt so gut wie nie vor			1 mal pro Woche			2-3 mal pro Woche			4-5 mal pro Woche/täglich		
		Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags
335	1												
360	11	3	3	3				1	1	1			
362	7	2	1	2								1	
363	5	3	3	3									
364	41	10	6	15	4	3	3	8	8	4	2	7	2
365	10	3	3	4		1		1		1	1	1	
366	3	1	2	2	1								
367	55	19	11	17	3	5	8	6	7	6	6	11	3
368	7	2	2	3	2	2	1						
380	7	3	2	3				1	1	1		1	
381	5	1	1	1									
382	11	1	1	2				1	1				
383	4	2	1	2		1							
384	1												
385	8	3	4	3							2	1	1
390	10	3	4	4				2	1	1	1	1	1
455	23	4	4	7	2	2	1	1	1		2	2	1
361H	25	4	6	8	3	3	3	3	3	1	4	2	2
361St	78	16	13	24	4	5	3	6	9	4	8	7	3
RT35	5		1	1							1		
RT361P	3					1	1		1	1	2		
RT361Sa	1												
(Leer)	13												
Gesamt		80	68	104	19	23	20	30	33	20	29	34	13

Probleme nach Buslinien: nur alle täglich fahrenden (334)

Buslinie	gesamt	Der Bus kommt unpünktlich											
		kommt so gut wie nie vor			1 mal pro Woche			2-3 mal pro Woche			4-5 mal pro Woche/täglich		
		Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags
335	1												
360	11	1	1	1		1	1	2	2	2	1		
362	7	1	1	1							1	1	1
363	5	1	1	2		1		2	1				1
364	41	13	10	16	3	6	2	4	3	2	4	5	4
365	10		2	2		1		3	1	2	2	1	1
366	3	1	2	2	1								
367	55	11	12	17	5	8	9	12	6	4	6	8	4
368	7		1	2	4	2	2		1				
380	7	2	2	2	1		2		1		1	1	
381	5										1	1	1
382	11				1			1	2	2			
383	4	1	1	2	1	1							
384	1												
385	8	2		1	1	4	2		1	1	2		
390	10	1	3	2	2	1	2	2	1	1	1	1	1
455	23	3	5	7	2	1	1	2	2	1	2	1	
361H	25	4	8	9	1	1	3	4	4	2	5	1	
361St	78	14	14	20	6	7	3	2	6	6	12	7	5
RT35	5	1	1	1									
RT361P	3	2	2	2									
RT361Sa	1												
(Leer)	13												
Gesamt		58	66	89	28	34	27	34	31	23	38	27	18

Probleme nach Buslinien: nur alle täglich fahrenden (334)

Buslinie	Der Bus kommt nicht											
	kommt so gut wie nie vor			1 mal pro Woche			2-3 mal pro Woche			4-5 mal pro Woche/täglich		
	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags
335												
360	4	4	4									
362	2	2	2									
363	3	3	2			1						
364	24	24	24									
365	5	5	4									1
366	2	2	2									
367	29	30	31	5	4	3						
368	3	3	3	1	1	1						
380	4	4	4									
381		1	1	1								
382	2	2	2									
383	2	2	2									
384												
385	5	5	4									
390	6	6	5			1						
455	8	8	8	1	1	1						
361H	13	13	13	1	1	1						
361St	31	30	31	2	4	3	1					
RT35	1	1	1									
RT361P	2	2	2									
RT361Sa												
(Leer)												
Gesamt	146	147	145	11	11	11	1	0	0	0	0	1

Probleme nach Buslinien: nur alle täglich fahrenden (334)

Buslinie	Es gibt Streitigkeiten im Bus											
	kommt so gut wie nie vor			1 mal pro Woche			2-3 mal pro Woche			4-5 mal pro Woche/täglich		
	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags
335												
360	4	4	3			1						
362	2	2	2									
363	3	3	3									
364	20	20	22	3	3	2	1	1				
365	5	5	5									
366	1	1	1	1	1	1						
367	27	23	30	7	9	3		1			1	1
368				4	4	4						
380	3	3	3			1	1	1				
381	1	1	1									
382	1	1	1	1	1	1						
383	1	1	1	1	1	1						
384												
385	4	4	4									
390	4	4	4	1	2	2	1					
455	8	8	8			1	1	1				
361H	9	7	9	2	5	3	3	2	2			
361St	30	26	30	3	7	3		1	1	1		
RT35			1	1				1				
RT361P	1	1	1			1	1	1				
RT361Sa												
(Leer)												
Gesamt	124	114	129	24	33	24	8	9	3	1	1	1

Probleme nach Buslinien: nur alle täglich fahrenden (334)

Buslinie	gesamt	Schlechte Anbindung											
		kommt so gut wie nie vor			1 mal pro Woche			2-3 mal pro Woche			4-5 mal pro Woche/täglich		
		Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags
335	1												
360	11	2	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1
362	7	2	1	1		1	1						
363	5				2	1	1		1		1	1	2
364	41	20	18	18		1				1	4	5	5
365	10	4	1	1		2	1			1	1	2	2
366	3	1	2		1		1			1			
367	55	25	21	20	1	4	3	3	3	5	5	6	6
368	7	3	3	3							1	1	1
380	7	2	1	2					1		2	2	2
381	5										1	1	1
382	11				1		1		2	1	1		
383	4	2	1	2		1							
384	1												
385	8	2			2				1	1	1	4	3
390	10	2	2	1	1	1	2		1		3	2	3
455	23	6	5	5		1	1	1	1	1	2	2	2
361H	25	9	9	11	2	2	1	1	2	1	2	1	1
361St	78	23	22	24	6	5	4	1	3	4	4	4	2
RT35	5	1	1	1									
RT361P	3	2	2	2									
RT361Sa	1												
(Leer)	13												
Gesamt		106	90	92	17	20	17	6	16	17	29	32	31

Probleme nach Buslinien: nur alle täglich fahrenden (334)

Buslinie	Probleme mit Busfahrer											
	kommt so gut wie nie vor			1 mal pro Woche			2-3 mal pro Woche			4-5 mal pro Woche/täglich		
	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags	Morgens	Mittags	nachmittags
335												
360	4	4	4									
362	2	1	2		1							
363	3	3	3									
364	18	17	22	5	6	2	1				1	
365	4	4	4	1	1	1						
366	2	1	2					1				
367	26	26	29	7	7	5	1	1				
368	1	1	1	3	3	3						
380	4	4	4									
381	1	1	1									
382	1	1	1	1	1	1						
383	1	1	2	1	1							
384												
385	4	5	4	1								
390	5	4	4	1	2	2						
455	7	8	7	2	1	2						
361H	11	13	13	3	1	1						
361St	31	30	33	3	2	1		1			1	
RT35	1	1	1									
RT361P	2	2	2									
RT361Sa												
(Leer)												
Gesamt	128	127	139	28	26	18	2	3	0	0	2	0

Sonderauswertung Mörikeschule

An der Mörikeschule wurden versehentlich die Fragebogen vor dem Start der Umfrage in schriftlicher Form verteilt. Da der Rücklauf der Fragebögen sehr gut war, wurden diese Fragebögen zusätzlich ausgewertet.*

Weg zur Schule	Anzahl
Bus	109
Zu Fuß/ Fahrrad/ Sonstiges*	205
Leerer Fragebogen	20

* 23 Fragebögen zusätzlich mit gelegentlicher Busnutzung

Buskinder Mörikeschule (132): Alter, ...

Altersgruppe	Anzahl
6-11 Jahre	28
12-14 Jahre	59
15-19 Jahre	45

Entfernung zur Schule	Anzahl
Mehr als 3 km	78
Weniger als 3 km	49
Keine Angaben	5

Häufigkeit der Busnutzung	Anzahl
Täglich	93
Nur bei schlechtem Wetter / Winter	5
Gelegentlich	29
Keine Angaben	5

Bezahlung im Bus	Anzahl
Schul-Abo mit Zuschuss	42
Schul-Abo ohne 29Zuschuss	29
Monatskarte/Jahreskarte	12
Einzelfahrschein/Mehrfahrtenkarte	22
Keine Angaben	27

Mörikeschule: Bustraining, Buspaten,

Wird die Netzfunktion genutzt ?	Anzahl
Ja	70
Nein	30
K.A.	32

Kennt ihr die Schulbusbegleiter/Buspaten?	Anzahl
Ja	9
Nein	80
K.A.	43

Fühlt ihr euch sicher?	Anzahl	
	Bus	Haltestelle
Ja	73	71
Nein	18	20
K.A./ ja und nein	41	41

Gibt es ein Bustraining?	Anzahl
Ja	0
Nein	87
K.A.	45

Buslinien Mörikeschule (Mehrfachnennung)

Buslinie	Anzahl
361 Steinbach	8
361 Heiningen	20
367 Aspach	69
382 Althütte	6
360/362 Sachsenweiler/Tausgymnasium	12
365/366 Oberbrüden/Weissach	11
390 Murrhardt	10
455 Marbach	15
383 Allmersbach im Tal	6
363 Schöntal	18
364 Großaspach –Marbach	8
384 Weissach	3
385 Sulzbach	1
335 Nellmersb.	0

Buslinie	Anzahl
368 Steigacker	1
369 Industriegebiet	0
370 Murrbäder	2
380 Sulzbach-Mainhardt	3
381 Weissach. Tal – Althütte	5
N30	7
RT35 Stadtgebiet	1
RT361 Plattenwald	4
RT361 Sachsenweiler	2
RT363 Unterschöntal	1
RT381 Weissacher Tal	1
Keine Angaben	17

Art und Häufigkeit der Probleme Mörikeschule

Gibt es Probleme bei der Busnutzung?	Anzahl
Ja	57
Nein	46
K.A./ ja und nein	29

Die Schüler werden nicht mitgenommen	Morgens	Mittags	Nachmittags
1 mal pro Woche	7	4	9
2-3 mal pro Woche	2	3	2
4-5 mal pro Woche	0	1	1
täglich	1	0	2
keine Antwort	122	124	118

Man kann nicht gut ein- oder aussteigen	Morgens	Mittags	Nachmittags
1 mal pro Woche	3	10	5
2-3 mal pro Woche	8	14	9
4-5 mal pro Woche	2	5	8
täglich	6	5	7
keine Antwort	113	98	103

Der Bus ist gefüllt zu voll	Morgens	Mittags	Nachmittags
1 mal pro Woche	3	9	8
2-3 mal pro Woche	7	14	13
4-5 mal pro Woche	6	10	8
täglich	16	12	17
keine Antwort	100	87	86

Der Bus kommt unpünktlich	Morgens	Mittags	Nachmittags
1 mal pro Woche	6	6	4
2-3 mal pro Woche	15	14	10
4-5 mal pro Woche	11	8	9
täglich	16	19	25
keine Antwort	84	85	84

Art und Häufigkeit der Probleme Mörikeschule

Der Bus kommt nicht	Morgens	Mittags	Nachmittags
1 mal pro Woche	7	5	6
2-3 mal pro Woche	4	4	5
4-5 mal pro Woche	1	1	1
täglich	0	0	0
keine Antwort	120	122	120

Es gibt Streitigkeiten im Bus	Morgens	Mittags	Nachmittags
1 mal 1pro Woche	7	3	3
2-3 mal1 pro Woche	1	4	5
4-5 mal p1ro Woche	1	0	0
täglich	1	2	1
keine Antwort	122	123	123

Schlechte Anbindung	Morgens	Mittags	Nachmittags
1 mal pro Woche	5	2	3
2-3 mal pro Woche	5	2	4
4-5 mal pro Woche	4	3	5
täglich	12	7	10
keine Antwort	106	118	110

Probleme mit Busfahrer	Morgens	Mittags	Nachmittags
1 mal pro Woche	5	5	4
2-3 mal pro Woche	3	4	3
4-5 mal pro Woche	0	1	0
täglich	4	2	1
keine Antwort	120	120	124

Kommentare „Sonstige Probleme: Anbindung“

- Meine Kinder fahren die Strecke Rielingshausen-Tausgymnasium, d.h. sie fahren mit dem 364 und dem 367A und steigen jeweils in Großaspach um. Morgens ist die Anbindung ok, Mittags klappt es meistens. Nachmittags in Großaspach, auf dem Rückweg von der Schule:
 - Montags und Dienstags ist 364 schon weg, wenn der 367A ankommt, so dass ich sie immer in Großaspach abholen muss.
 - Donnerstags ist das Problem, dass der 367A nicht um 15:20, sondern erst um 16:05 fährt, und in dieser Zeit müssen die Kinder entweder warten oder ich muss sie an der Schule abholen.
- Die Busse können nicht genutzt werden nachmittags. Schulende und Busfahrtzeiten passen beim Nachmittagsunterricht nicht und es fährt kein Bus an unsere Haltestelle mehr mit dem er zurückfahren kann.
- Wenn eine Schulstunde ausfällt ist die busverbindung schlecht. Oder wenn sie mittagschule haben.
- Am Donnerstagnachmittag fährt nach der 8 Stunde kein Schukbus vom Tausgymnasium nach Großaspach. unser Sohn und weitere 3 kinder müssen von Aspach weiter nach Rielingshausen. Der Linienbus 367 wird montags und dienstags nur um wenige Minuten verpasst, weshalb wir unsere Kinder in Großaspach abholen müssen. Es wäre klasse, wenn der Schulbus 10 Minuten früher am Taus abfahren könnte, damit der Linienbus nach Marbach/Rielingshausen noch erreicht wird.
- Nach der Mittagsschule ist es sowohl ab 15.15 Uhr, als auch um 16. 05 nicht möglich direkt vom Tausgymnasium nach Sachsenweiler zu kommen.
- Busangebot nachmittags zu/von der Schule aus zu gering, wird ein Bus verpasst dauert es zu lange bis evtl. ein weiterer kommt oder es kommt keiner mehr.
- Bei der neu eingeführten Buslinie 366 haben die Schüler vom Taus-Gymnasium morgens zur 1. Stunde relativ wenig Zeit, von der Haltestelle gegenüber vom Autohaus Buchfink hinauf zum Taus-Gymnasium zu laufen. Gerade für jüngere Schüler ist es eine sportliche Leistung, von 7.36 Uhr (planmäßige Ankunft des Busses in Backnang) bis 7.45 Uhr (Öffnung der Schule) bzw. 7.50 Uhr (Schüler sollen im Unterrichtsraum sein) im Taus-Gymnasium zu sein. Gleichzeitig sind die Abfahrzeiten auf xx.06 Uhr sehr ungünstig auf das Schulende angepasst. Die Schule endet mittags um 13.00 Uhr. Vor allem die jüngeren Klassen haben oft mittags um diese Zeit Schule aus. Auch hier ist es aussichtslos, den Bus um 13.06 Uhr zu erreichen. Der nächste fährt dann erst um 14.06 Uhr. Bitte überlegen Sie bei der nächsten Fahrplanänderung, wie Sie die Busverbindung dem Schulunterricht im Bereich Taus etwas angleichen können. Mein Sohn und viele seiner Mitschüler würden den neu eingeführten Bus gerne benutzen (vor allem morgens), wenn er etwas "passender " fahren würde. Bis dahin werde ich ihn leider weiter mit dem Auto fahren müssen ...

Kommentare „Sonstige Probleme: Anbindung“

- Nach der 6. Schulstunde fährt der Bus weiter nach Aspach. Ich muss am Wasserturm aussteigen und den Rest zu Fuß gehen. Besser wäre es, wenn es einen Bus Richtung Polizei gäbe.
- Unabhängig ob um 12.15, 13.00, 14.30 oder um 15.15 Uhr Schulende ist, gibt es keinen Anschlussbus nach Oberschöntal (der fährt ca 2 Min vorher an der Etwiesenbrücke ab)!!!
So müssen die Schöntaler Kinder stets in Backnang von den Eltern abgeholt werden . Ansonsten stehen sie 57 Min an der Bushaltestelle und warten auf den nächsten Bus.
Inzwischen sind mindestens 3 Schüler in verschiedenen Klassen betroffen von denen ich weiß.
Fahrgemeinschaften lassen sich außerdem durch 14-tägigen Mittagsunterricht kaum einrichten.
Bald kommen aber auch Geschwisterkinder hinzu.
Für mich, als berufstätige Mutter von 3 Kindern, stellt dies eine wöchentliche, zeitaufwendige Herausforderung dar, bei der ich ja auch meinem Arbeitgeber gerecht werden muß. Leider ist eine Aufstockung der Arbeitszeit dadurch unmöglich - nur wegen unseres Wohnsitzes
- Zeiten passen nicht zu Tausgymnasium-Schulzeiten, man muss 1 h früher zu Hause losgehen bzw. Im Tausgymnasium für Heimfahrt warten. Die Haltestelle Sommerrain ist zu weit entfernt von Tausgymn um Unterricht rechtzeitig zu erreichen.
Daher ist die neu eingerichtete Buslinie von Auenwald über Backnang Steinbach keine wirkliche Alternative zum PKW.
Warum fährt der Bus nicht an Tausschule+Tausgymnasium entlang?
- Ab 13:30 leider kein Anschluss mehr von Spiegelberg nach Großhöchberg!
Morgens keine Anbindung von Sulzbach / marktplatz oder Schloss lautereck zum Bahnhof; muss zu Fuß zurückgelegt werden.
- Nachmittags verpasst man oft den Bus.
- Schulbeginn ist 7:45 Uhr. Der Bus sollte in Maubach z.B. 7:39 sein -> da ist kein pünktliches Ankommen am MBG
oder an den anderen Schulen möglich. Der vorige Bus fährt 30 Minuten früher, das ist dann doch etwas früh, also läuft fast die ganze Schülerschar von Maubach

Kommentare „Sonstige Probleme: Anbindung“

- Es ist schade, dass es noch keine direkte Verbindung zwischen der Taus und Oppenweiler gibt, obwohl immer mehr Kinder aus Oppenweiler im Tausgymnasium zur Schule gehen.
- Schulbus für Oppenweiler zum Taus-Gymnasium
- Die Schule endet am Max Born Gymnasium um 13:00. Der nächste Bus Richtung Murrhardt am Bahnhof Backnang startet um 13:00. Das ist nicht zu schaffen. Was soll das?
- Nach dem Mittagsunterricht keine direkte Busverbindung Richtung Wohngebiet. Muss über Busbahnhof fahren. Dort fährt der entsprechende Bus und sehr häufig genau vor der Nase weg, d.h. unser Bus von der Realschule fährt ein und mein Bus nach Hause fährt gerade weg. Wartezeit und nach einem langen Schultag noch späteres Heimkommen. Anbindung unzuverlässig dadurch
- Es fährt nur stündlich ein Bus auf meiner Linie, die auch die Einzige ist, die an meiner Haltestelle hält, das ist zu wenig. Außerdem fährt um 19.22 Uhr der letzte Bus am Tag, das ist ungeschickt, wenn man länger noch abends weg bleiben will.
- Es gibt nur morgens nur zur 1. Stunde eine Verbindung mit der man gut von Spiegelberg ans MBG kommt, später ist man mind. eine halbe Stunde zu früh in der Schule. Mittags ist es genau so: die Verbindung nach der 6. Stunde ist gut, aber wenn man zur 5. aus hat, kommt man nur bis Sulzbach, da der Bus zu der Zeit in Sulzbach Ortsmitte fährt, zu der der Zug ankommt. Nachmittag sind die Verbindungen auch schlecht, man muss fast immer eine halbe Stunde in Sulzbach auf den Bus nach Spiegelberg warten.
- Bus fährt zu selten die Buslinie. Die Zeitabstände sind zu groß.
- Keine gute Busverbindungen nachmittags.
Wenn Schule später beginnt gibt es keine Verbindung.
- es gibt Zeiten mit schlechter Anbindung und langer Wartezeit
- SEHR schlechte Anbindung Großerlach nach Sulzbach Murr und zurück
- Sehr schlechte Verbindung von Großerlach nach Backnang und zurück
- Der Bus fährt um 12:52 und um 12:55 haben wir Schule aus. Also müssen wir eine Halbe Stunde auf den 13:24 Bus warten
- Konnte die korrekte Buslinie nicht finden! Direktbus Aspach/Taus-GMS. Zu Ende des Nachmittagunterrichts fährt um ca. 15.22 Uhr der einzige Direktbus nach Aspach, obwohl die Schüler der GMS erst um 15.30 Unterrichtsende haben. Somit sind diese mind. 1 h über den Bahnhof BK nach Hause unterwegs. Lösung: Der Direktbus fährt später am Tausgymnasium ab!

Kommentare „Sonstige Probleme: Anbindung“

- Busse fahren nur noch stündlich, immer um 22 nach, nichtmehr um 52 nach.
- Der Bus kommt immer so, dass man noch sehr lange in der Schule warten muss.
- Mein Problem ist das es nicht genug marbacher Bus gibt weil sonst müsste ich den kleinaspacher nehmen und dann 1 km nahause laufen er kommt schon nach der 6 Stunde aber wenn was ausfällt dann muss ich laufen ☹
- -Wenn ich 7 Unterrichtsstunden habe (13.50 Uhr Ende), komme ich zwar von Backnang nach Sulzbach, aber nach Spiegelberg fährt kein Bus zwischen 13.45 und 15.15 Uhr. Zu lange Pause!!!
-Nach der Mittagsschule (Schluss 16.00 Uhr),fährt zum Zug (16.08Uhr) kein passender Bus nach Spiegelberg. Halbe Stunde Wartezeit!!!
-Meistens fährt kein Linienbus zum Wohngebiet an der Schule (Spiegelberg), deshalb muss ich jeden Tag eine Kilometer bergsauf laufen. Ich wünsche mit sehr, dass auch Linienbusse hoch zum Wohngebiet an der Schule in Spiegelberg fahren!
- Der Bus zum Hallenbad fährt früher, als der reguläre Unterricht beendet ist.
- Schlechte anbindung an die Zugverbindung.
Teilweise wartet der Bus nicht auf den Zug owohl niemand drinsitzt.
- Ende Unterricht um 12.55Uhr
Bus fährt erst um 13.22Uhr
- Eine Direktverbindung Heiningen -Bk wäre wenigstens 4 mal täglich wünschenswert, sowie eine Verbindung Richtung Weissach...
- Buszeiten liegen ungünstig zu Schulbeginn.
- Die Busse sind weder auf die Unterrichtszeiten, noch auf die Abfahrtszeiten der Bahn oder anderer Busse abgestimmt. Alle Busse die in meine Richtung fahren kommen innerhalb von 3 Minuten hintereinander und dann mindestens eine halbe Stunde nicht mehr. An Tagen/ zu Uhrzeiten wo viele Schüler gleichzeitig aushaben werden oft nur kleine Busse eingesetzt und zu Zeiten, wo fast niemand aushat dann große Zieharmonika-Busse.
- Nach der 5. Stunde ist die Zeit um den Bus zu erreichen zu knapp.
- Wenn man vom Plattenwald zur Schickhardt will und wieder zurück dann kommt nur ein Bus zur ersten Stunde. Hat man zur 2. Std Schule muss man über den Bahnhof, umsteigen und braucht mehr als doppelt so lang. Ähnlich ist es wenn man früher Schule aus hat. Dann muss man in die Stadt laufen. Wozu bezahlt man dann Geld für einen Verbundspass?
- In fürstenhof ist eine sehr schlechte busverbindung.Der bus von klöpferbach nach kirchberg um ca. 12:30 sollte angepasst werden mit dem nach kleinaspach fahrenden bus also soll der bus nach kirchberg um 12:40 in klöpferbach kommen, damit man als schüler fahren kann.
- Zug passen zeitlich nicht, einer ist fast immer zu spät so dass die umsteigzeiten nicht reichen. Kommt der Bus zu spät ist der Zug weg oder mann muss so rennen dass man den Bus oder Zug bekommt.
Busszeiten könnten besser auf die Schulzeiten eingestellt werden, nach schulende zu wenig Zeit zum Bus zu kommen.
- Anbindungen mit Bus

Kommentare „Sonstige Probleme: Bus kommt nicht“

- Ich fahre meistens mit der Linie 368A Strümpfelbach -Tausschule (Schülerverkehr)
Diese war in der Auswahl so leider nicht aufgeführt.
Es kommt hin und wieder vor, dass der Bus dieser Linie nach der 6. Stunde nicht kommt. Allerdings nicht 1 mal pro Woche, sondern seltener.
- Der 7:14 Uhr Bus kommt manchmal morgens nicht.Sonnenhof-Haltestelle
- Der Bus fährt im Winter des Öfteren nicht.

Kommentare „Sonstige Probleme: Busfahrer“

- Meine Kinder fahren die Strecke Rielingshausen-Tausgymnasium, d.h. sie fahren mit dem 364 und dem 367A und steigen jeweils in Großaspach um.
Busfahrer: hier gibt es ganz unterschiedliche Erfahrungen. Meine Kinder berichten, dass es zum einen ganz nette Fahrer gibt, zum andern auch manchmal unhöfliche oder überforderte Fahrer da sind (letztere schreien dann manchmal die Kinder an, wobei diejenigen, die Unfug machen, darauf nicht reagieren).
- 1. Der Busfahrer schreit oft.
- Fahrer sind nett.
- Manche Busfahrer sind oft sehr unfreundlich zu den Kindern. Manchmal warten die Busfahrer nicht bis die Kinder ausgestiegen sind....musste meine Tochter schon öfter in Großaspach abholen. Öffnen nicht immer alle Türen beim Hineingehen und Herausgehen.
- Die Büsse sind stets überfüllt, manche Busfahrer sind etwas unfreundlich.
Da mein Kind nachmittags nicht mit dem Bus unterwegs ist, weiß ich nicht wie die Bussituation ist. Da es aber ein Pflichtfeld ist habe ich "kommt so gut wie nie zuvor" markiert.
- Einmal hat ein Busfahrer einen 10 Euro Schein eingesteckt und war danach ganz nervös. Manche Busfahrer schauen während dem Fahren auf ihr Handy.
- Es wird gelegentlich beobachtet, dass sich der Busfahrer während der Fahrt mit seinem Smartphone beschäftigt. Das geht gar nicht. Er hat Verantwortung für viele Kinder !!!!!
- Fahrer halten nicht an der Bushaltestelle obwohl der Stop Knopf gedrückt wurde.
- Manche Fahrer fahren nicht zur Haltestelle Kirschenhardthof, obwohl wir Schüler das sagen und er es müsste. Wir müssen dann von der Rötesiedlung bis zum Kirschenhardthof laufen
- Bushaltestelle Kirschenhardthof wurde nicht angefahren, obwohl dem Fahrer Bescheid gesagt wurde und er es machen müsste nach Aufforderung.
- Ein paar Busfahrer sind sehr unhöflich.

Kommentare „Sonstige Probleme: Busfahrer“

- Busfahrer sind sehr ungehalten zu Kinder.
Telefonieren teilweise unterwegs mit dem Handy am Ohr.
- Busfahrer immer unfreundlich und schlecht gelaunt
- Manche Busfahrer sind mit Notsituationen (rauchende Bremsen) überfordert und reagieren zu spät oder falsch.
- Busfahrer telefoniert während der Busfahrt!!
Busfahrer schaut nicht in Rückspiegel, sodass ein Kind in der Türe eingeklemmt wurde
- Busfahrer redet und raucht noch, obwohl Abfahrt schon längst überfällig ist
- Fährt die Haltestelle in Kirschenhardthof nicht immer an, obwohl man es dem Busfahrer sagt
- Betriebsfahrt hat an der Haltestelle eine Pause, der eigentlich zuständige Bus hat Kind nicht mitgenommen, sondern ist vorbei gefahren.
- wenn wir gedrückt haben ist der Busfahrer einfach weitergefahren
- oder Manche Busfahrer sind gefühlt zu schnell unterwegs.
- Busfahrer schauen während der Fahrt auf das Handy.
- Busfahrer hält trotz drücken der Stopptaste und zurufen an der Haltestelle Schafhaus Kleinaspach nicht an

Kommentare „Sonstige Probleme: Streitigkeiten im Bus“

- Streitigkeiten: kommen wohl immer mal wieder vor, allerdings scheinen sie nicht allzu heftig zu sein, sondern sich auf gelegentliches Hänkeln und vielleicht mal Schubsen zu beschränken. Der Geräuschpegel ist wohl vor allem Mittags hoch - allerdings glaube ich nicht, dass die Busfahrer da viel machen können.

Kommentare „Sonstige Probleme: Bus ist zu voll“

- 361 ist morgen viel zu überfüllt. Ich fahre ab dem Zob Backnang mit. Ungefähr ab der Haltestelle in der Nähe der AGE/Fressnapf (ich weiß nicht wie die Haltestelle heißt) passen keine Personen mehr in den Bus, obwohl an der nächsten Haltestelle rund 20 Leute stehen. Ich und viele meiner Kollegen würden uns morgens einen Doppelbus Wünschen.
- Mittags also ca.12-13 Uhr und nachmittags ca.16 Uhr heimzu zu wenig Platz und deswegen werden Schüler nicht mitgenommen.
Morgens und nachmittags Richtung Schule läuft gut.
- Linie 367:
Nachmittags ist der Bus ab Seminar (15:55 Uhr) bereits voll bevor die Kinder eingestiegen sind. Der Busfahrer fordert die Kinder dann ständig auf, "hinten durchzulaufen" obwohl das aufgrund der Enge im Bus nicht mehr möglich ist.
- Der 7:31 Uhr Bus zur ersten Unterrichtsstunde ist oft überfüllt. Hier wäre ein größerer Bus sinnvoll.
- Der Schulbuss 367 ist morgens um 7:23 richtung Backnang sehr überfüllt genauso wie der Schulbus nach der mittagsschule um 15:56 in richtung Kleinaspach
- Bei Ausfällen/Störungen, die regelmäßig von der DB-Regionalbahn schlecht oder gar nicht kommuniziert werden sind wir Schüler gezwungen in die Regelbusse umzusteigen.Diese sind übervoll und lassen Schüler stehen.So pendele ich oft sinn los vom Bahnhof zur Bushaltestelle Oppenweiler hin und her
- Am schlimmsten ist es nach der Mittagschule oder Freitags um 13Uhr, Bus viel zu voll, der 2.Bus kommt auch schon voll, als "kleinste" wird man zur Seite geschoben/geschubst. Meistens holt mich meine Mama an den schlimmsten Tagen.
- Überfüllt
- Zug fällt immer aus das heißt alle müssen Bis fahren was wiederum bedeutet daß der Bus überfüllt ist ... Der 390 Bus ist immer sehr voll und kein Ziehharmonikabus der Bus nach Kleinaspach ist total leer und immer Ziehharmonikabus ...

Kommentare „Sonstige Probleme: Bus ist zu voll“

- Besonders problematisch ist der Schinenersatzverkehr. Dann sind die Busse überfüllt und lassen Schüler/innen stehen.
- Der Punkt "Die Schüler werden nicht mitgenommen" ist mit der vorhandenen Auswahl an Möglichkeiten schlecht zu beantworten, denn das Problem besteht nur im Winter bei Eis und Schnee, dann allerdings häufig in der Woche, wenn auf einmal alle sonstigen Autopendler mit dem Bus fahren und so die Schüler an unserer Bushaltestelle nicht mehr mitgenommen werden können, da der Bus bereits überfüllt ist. Hier wäre eine freie Eingabe bzw. Bemerkungsfeld sinnvoll
- Unsere Kinder möchten gar nicht mehr gerne Busfahren da sie schon einige male nicht an unserer Haltestelle in Maubach aussteigen konnten!!! Sie mußten dann von Waldrems nachhause laufen!
- Linie 361 ist zu voll. Deshalb warten auf 362. Dieser fährt am Bahnhof erst 10 Minuten später weg. Zwischen Schulende und Bus liegen dann 40 Minuten. Dies ist zu lange. Ich hole mein Kind vom Nachmittagsunterricht mit dem Auto ab, wegen der langen Wartezeit am Bahnhof. Vom Plattenwald zum Bahnhof 45 Minuten.
- Es ist schlimm, wenn Schüler nicht mehr in den Bus rein gelassen werden, weil er zu voll ist (vor allem morgens ist das sehr schlimm, weil sie dann viel zu spät in den Unterricht kommen. (Kommt zum Glück nicht so oft vor)
- Bus fährt einfach an einem vorbei
- manchmal ein zu kleiner Bus für alle und wenn er voll ist nimmt er einen nicht mehr mit und man muss auf den nächsten warten
- Bus ist manchmal sehr voll.
- Der überfüllte Bus,
das ständige Stehen & die große Verletzungsgefahr bei einem evtl. Unfall (Aufprall/Brand..)
An mögliche Schädelverletzungen durch übelste Quetschungen der umherfallenden Schüler die massenhaft im Flur stehen, mag man gar nicht denken.
Genauso wenig an ein geordnetes Verlassen des Busses in einer Notaituation -
da besteht die große Gefahr einer Massenpanik...und die Gefahr eines Nichtverlassenkönnens & Eingeschlossensein in einer Notsituation!!
- Wenn wir Mittags schule haben dann ist der Bus meistens so voll das man nicht mehr rein passt.

Kommentare „Sonstige Probleme: Sonstiges“

- Viele Kinder stellen ihre Ranzen auf den Sitz.
- Im sommer keine Klimaanlage an
- Manchmal funktioniert die Busfahrkarte nicht, dann dürfen die Kinder nicht mitfahren. Habe mich schon beschwert. Scheinbar ist das in unserem Bezirk ein Problem
- Nicht sauber
- Bei Ausfällen/Störungen, die regelmäßig von der DB-Regionalbahn schlecht oder gar nicht kommuniziert werden sind wir Schüler gezwungen in die Regelbusse umzusteigen. Diese sind übervoll und lassen Schüler stehen. So pendele ich oft sinnlos vom Bahnhof zur Bushaltestelle Oppenweiler hin und her
- Ältere Schüler besetzen Sitze mit ihren Schultaschen. Busfahrer reagiert nicht.
- Manche Schüler blockieren mit ihrem Schulranzen den Sitzplatz neben sich. Manche Schüler schubsen um einen Platz zu bekommen.
- Bus als Ersatz bei (auch langfristigen) S-Bahn Ausfall. Der Bus (auch SEK) ist NICHT ausreichend für die zu transportierende Personenzahl.
- Züge fallen immer aus ... dann muss man Bus fahren ... Bus überfüllt ... lässt Leute stehen ... Scheiße
- Meine Kinder brachen jeden Tag pro Strecke ca. 1.30
- Die Buslinie Strümpfelbach Tausschulen existiert nicht in der Auswahlmöglichkeit der Umfrage!!!
Ich hatte bereits im Vorfeld darauf hingewiesen.
- Bus ist unsauber (Kaugummi etc.)
- Es ist meistens viel zu warm, trotzdem macht der Busfahrer die Klimaanlage nicht an.

Kommentare „Was soll sich verbessern: Bus zu voll“

- Morgens und Mittag größere Busse einsetzen.
- es gibt Tage, da sind sehr viele im Bus und dann fährt der Bus auch schon mal an einer Haltestelle vorbei, da einfach niemand mehr rein kann
- Das die Busse bei Schulschluss nicht mehr so voll sind
- Das mehr Busse fahren sollen in den Hauptzeiten bei Schulschluss
- Mehr busse
- 361 morgens Ziehamonika Bus.
- Einsatz von mehr Bussen an den Tagen, wenn das Schulende der Mörike- und Schickhardtschule zusammenfallen.
Zum Teil kommen die Busse bereits voll an der Haltestelle Seminar an. Evtl. Schulende von anderen Backnanger Schulen.
- Grössere Bus um 7:30 . Die ist immer übervoll
- Es wäre ganz toll dass im Buss nicht so überfüllt ist und genug platz zum Sitzen gibt
- Mehr Bus Mittags und Nachmittags heim zu.
- Wie vorhin geschrieben, sollte der Bus nach der 6. Schulstunde nach Backnang (Polizei-Haltestelle) reinfahren.
 - Schulbus 361 von Sachsenweiler teilweise zu klein (Gelenkbus wäre empfehlenswert)
 - regelmäßige Verspätungen bei den Abfahrtszeiten am Nachmittag

Kommentare „Was soll sich verbessern: Bus zu voll“

- Nach der Mittagsschule (ca. 16:00 Uhr) einen zusätzlichen Schulbus einsetzen. Kein Gedränge mehr durch andere Schüler im Bus.
- Der Bus sollte nicht zu voll sein. Vor allem freitags hat man oft Angst, nicht mitgenommen zu werden
- Der Bus soll mich immer! mitnehmen und pünktlich sein.
- Größere Busse zur ersten Stunde.
- es sollten mehr Busse in Richtung Aspach- Backnang eingesetzt werden. Vielleicht wäre es eine Lösung nach Schöntal kleinere Busse und dafür 2 Fahrten zusätzlich gemacht werden
- Schulbus zur Marbacher Str. in Großaspach, dann sind die Schulbusse nicht so überfüllt. Als er noch gefahren ist war die Situation viel entspannter.
- Morgens einen Bus mehr einsetzen.
- Mehr Busse mittags und nachmittags
- Zu Stoßzeiten größere (längere) Busse wegen Überfüllung einsetzen.
- Die Busse sind teilweise sehr voll, es fährt morgens nur noch 1 Bus von Großaspach ins Tausgymnasium. öfter kommt der Bus später, sodass ich nicht rechtzeitig zu Schulbeginn da bin.
- nicht so volle Busse
- Busse sollten nicht so überfüllt sein, dass man sich reinquetschen muss. Schulbusse sollten eingerichtet werden, weil ja viele Kinder aus der nahen Umgebung (bei uns 10km einfache Strecke) nach Backnang fahren müssen. Zudem müssen die Kinder so früh aufstehen und haben morgens ständig diesen Stress mit überfüllten Bussen oder Anschlussbus verpassen. Im Winter kam es so oft vor dass sie den Anschlussbus verpassten.

Kommentare „Was soll sich verbessern: Bus zu voll“

- Pünktlichkeit und größere Busse damit alle mitgenommen werden können und die Busse nicht so voll sind.
- Man sollte morgens (7:05 Uhr, richtung Backnang, Linie 390) einen Verstärkerbus schicken.
- Mehr Busse, damit alle Schüler reinpassen und nicht auf den nächsten warten müssen.
- aber wichtiger ist, dass die Busse nicht mehr so überfüllt sein sollen.
- Es sollen mehr Busse auf der Linie 365 fahren oder andere Linien noch beim Ungeheuerhof und Beethovenstraße vorbeifahren.
- Die Busse sollten häufiger fahren
- zu Stoßzeiten Zieharmonikabusse einsetzen
- Der Bus ist immer viel zu voll. Meine Schuhe sind dauernd dreckig, weil mir Andere im Bus draufstehen.
- Dass der Bus morgens nicht mehr so voll ist
- Weniger überfüllt
- Der Bus soll möglichst früher nach Schulschluss fahren, um nicht immer eine halbe Stunde warten zu müssen.
- Die Busse sind zu den Hauptzeiten (morgens; mittags) überfüllt!
- Morgens an 364 größeren Bus
- ??? Zu Stosszeiten einen extra-Bus einsetzen ? geht wahrscheinlich nicht :-(((
- Die Busse sind zu voll. Die Kinder fühlen sich nicht wohl. Das Problem ist schon lange bekannt. Leider wird nichts dagegen unternommen. Morgens gleicht der Bus manchmal einem Viehtransporter.
- Mehr platz im bus oder mehrere busse
- Wenn alle Schüler gleich Schulschluss haben z.b. um 11.10Uhr, bei Ferienbeginn, etc sollten mehr Busse eingesetzt werden.
- Und dann es die großen Zieharmonikabuse gibt und nicht die kleinen weil es immer sehr eng wird.

Kommentare „Was soll sich verbessern: Bus zu voll“

- Mehre Busfahrzeiten bzw. Mehr Busse nicht nur jede hlabe Stunde.
- Dass die Busse nicht immer so überfüllt sind
- Mehr Busse
- Zusätzliche Busse in Zeiten, in denen der Bus gequetscht voll ist
- Es sollten vor allem Morgens und Mittags mehr Busse fahren und die Busfahrer sollen nicht so rücksichtslos rasen, das man im Bus herumgeschleudert wird.
- Mehrere Busse um die Mittagszeit und morgens
- Das sie Busse nicht so überfüllt sind - ca . Um 12.00 Uhr.
- Mehr Kapazitäten bei Schienenersatz.
- Vor den Ferien mehr Busse
- Das die Busse lerrer werden
- Nicht überfüllt
- Da er zu voll ist!
- Dass die Busse nicht so voll sind. Jeder einen Sitzplatz hat. Jeden Nachmittag gibt es keinen Sitzplatz im Bus.
- größerer Bus
- dass der Bus nicht so voll ist und man auch einen Sitzplatz bekommt.
- und die Busgröße danach richten, wie viele Schüler befördert werden müssen.
- Sitzplatzangebot im Bus
- Extra Schulbus Fahrten an alle backnanger Schulen Max Eyth, Max Born, Taus
- Wenn Zugausfälle sind, sollten mehr Busse eingesetzt werdenDie
- - von Schöntal aus mehr Busverbindungen
- Im Winter bei Eis und Schnee sollten Zusatzbus eingesetzt werden können. Es kann nicht sein, dass die Schüler, die ganzjährig den Bus nutzen und auch ein Jahresticket besitzen wegen ängstlichen Autofahrern bei Eis und Schnee nicht mehr vom Bus wegen Überfüllung mitgenommen werden und dann in der Kälte stehen und sich was einfallen lassen müssen.
- Grössere Busse/weniger überfüllte Busse,
- Mehr Busse zu Stoßzeiten!!!

Kommentare „Was soll sich verbessern: Bus zu voll“

- Die Busse sind einfach zu voll
- Die Busse sollten morgens nicht so überfüllt sein
- Der 390er soll um 13:25 und 11:25 ein Zieharmonikabus sein
- Der Bus der zur ersten Stunde fährt und schon sehr gefüllt aus Sachsenweiler kommt, da könnt sich was ändern. Zu viele Kinder im Bus.
- Mehr Platz im Bus, bzw mehr Busse - schiebe und gedränge an jeder Haltestelle
- Manchmal fahren Busse an der Haltestelle vorbei weil sie zu voll sind. Ich muss dann auf den nächsten warten, der meistens erst eine halbe Std später fährt.
- evtl einer mehr dass kein getränge ist
- Morgens und während der anderen Stoßzeiten mehr Platz im Bus . Mehr Busse!
- Mehr Busse ab dem Max-Born.
- Dass der Bus morgens nach nicht so voll ist
- Beispiel: Wenn Schule zur zweiten Stunnde ist, kommt ein "Zieharmonika-Bus", wo dann fast keiner mitfährt.
Der "Schulbus" in Sachsenweiler Abfahr 7.12 Uhr ist ein normaler, der fast aus allen Nähten platzt, übervoll ist.
- Morgens 361 als Doppelbus
- Mehr, größere Busse
- Bus ist oft sehr voll.
- vorhandene Busplätze morgens wären gut,
- Es gibt Probleme wenn zu viele Leute ein- und aussteigen.
- Mehr Busse
- Außerdem sind die Busse meist überfüllt

Kommentare „Was soll sich verbessern: Anbindung“

- Es wäre gut wenn die Busfahrzeiten besser auf die Schulzeiten angepasst wären (Max-Born-Gymnasium). Ich muss fast eine halbe Stunde auf den Bus warten (nach Schulschluss 12.55), was zusätzlich zu der Busfahrt einen ca. 1-stündigen Nachhauseweg bedeutet. Das ist schon eine enorme Zeitverschiebung, wenn ich daran denke, dass die meisten meiner Mitschüler da schon lange zu Hause sind, weil eben ihr Bus deutlich früher fährt.
- Der Bus könnte häufiger fahren.
- Bus zu 2. Schulstunde!
- Fahrzeiten sollten an Schulzeiten angepasst werden. Schüler müssen sehr früh zu Hause losfahren und sind viel zu früh in der Schule. Auch nach der Schule sind die Wartezeiten zu lange. Der Bus ist sehr lange unterwegs. Die Strecke Steinbach - Spinnerei - Bahnhof sollte befahren werden. Anstatt die lange Strecke durch die ganze Stadt. Zumindest könnte der Bus der zu Schulzeiten fährt direkt übers Freibad / Annonayring zum Bahnhof.
- Schlechte Anbindung an die Unterrichtszeiten und die S-Bahn.
Bustakt am Wochenende: Es sollte von morgens bis abends der gleiche Takt sein, damit man sich das auch merken kann.
- Es sollten die Zeiten angepasst werden an dem der Fahrer auch nachmittags an der Haltestelle am Wasserturm anhält.
- Allgemein die busverbindung.
Die Busverbindung Nachmittags ist für uns nicht ideal, siehe frühere Bemerkungen. Hier wäre eine Verbesserung toll.
- Ankunftszeiten und Abfahrtszeiten im Bereich Backnang/Taus sollten dem morgendlichen Schulbeginn und vor allem dem mittäglichen Ende um 13.00 Uhr vernünftig angepasst werden.

Kommentare „Was soll sich verbessern: Anbindung“

- An abgelegenen Orten könnten mehr Busse fahren, speziell an Samstagen und Sonntagen. Zum Beispiel fahren die Busse in Kleinaspach an Samstagen nur einmal jede Stunde. Dann ist man entweder viel zu früh in Backnang oder viel zu spät
- Anbiendung von Großaspach nach Rielingshausen nach dem Nachmittagsunterricht.
Generelle Anbiendung am Donnerstag nach der 8. Stunden vom Taus nach Rielingshausen.
- Morgens bei Ausfall 1.+2. Stunde ist Busangebot schlecht, ebenso nachmittags bei Ausfall von Stunden.
- Schulbus von Oppenweiler zum Taus Gymnasium nach Backnang, so wie es andere Gemeinden, z.B. Strümpfelbach, Großaspach usw. haben.
- Pünktlichkeit des Busses
- Bessere Verbindung zu Zeiten außerhalb der ersten und letzten Unterrichtsstunde
- größere Busse
- Abstimmung Fahrplan auf Schulanfangszeiten und Endzeiten von Tausgymnasium, Änderung Bushaltestelle Sommerrain Richtung Tauschulen
- Nachtbusse
- Direktverbindung Oppenweiler - Taus-Schule
- Abfahrtzeiten und Ende Klassenzeiten bitte angleichen.
- Schulbus Oppenweiler zum Taus Gymnasium
- Bessere Anbindung an die S-Bahn. Zu wenig Busse am Wochenende.
- morgens soll ein weiterer Zug eingesetzt werden, der um 7.00 Uhr fährt. Oder der Bus 367 um 7.21 Uhr soll auf die Mitfahrer des Zuges RE 19948, egal ob mit, oder ohne Verspätung warten.
- Nachmittagsanbindung von Schule Richtung nach Hause
- Die Verbindung von Spiegelberg nach Sulzbach und zurück soll sich auch nach den Zügen, die nach Backnang fahren / kommen, richten und nicht nur nach den Schulzeiten in Sulzbach.
- Für die zweite Schulstunde sowie nach der Mittagschule fährt kein Schulbus!
- bessere Anbindung

Kommentare „Was soll sich verbessern: Anbindung“

- Höufiger busse bessere verbindung vom bahnhof zum freibad damit man wenn man mit der 367 an Bahnhof fährt keine 30 min warten muss
- Bessere Taktzeiten. Besser an Unterrichtszeiten angepasste Busverbindungen
- besserer Busverbindung von Schöntal nach Backnang, vor allem am Nachmittag und Abend
- Ich finde die neu Buslinie die immer um 55 am Bahnhof wegfährt und über Steinbach nach Unterbrüden fährt echt blöd...für uns ist es immer ein riesen Stress von der Schule zum Bahnhof zu rennen und man kommt immer viel später an als früher als der Bus über Weissach gefahren ist.
- Passende/direkte Verbindung von Oppenweiler zum Tausgymnasium
- Direkte Anbindung Oppenweiler- Tausgymnasium
- Bessere Abstimmung zwischen Stundenplan und Busfahrplan.
- Es soll mehr busfahrzeiten bei 313 geben. Ich muss oft abgeholt werden da ich entweder 1 Stunde warten muss bis der nächste Bus kommt. Und nicht einmal das geht immer.
- Also wie gesagt von vorher den problemen, eine bessere busverbindung am samstag und sonntag wäre gut einzufügen. Vlt jede 4 stunden ein bus mindestens.
- 11:24Uhr Bus ZOB Backnang- Althütte wieder einfügen.
Morgendliche Startzeiten In Althütte optimieren, Fahrdauer verkürzen!
- Der Bus soll auch zur ersten Stunde zur Schule fahren .
- Jede 15 min Bus 361
- Dass der Steinbacher Bus auch zur 2. Und 3. Std zur Schule fährt und um 11:05Uhr wieder zurück.
- Die Buszeiten an die Schulzeiten anpassen.
Das Nachmittags 1 Bus nur kommt.(Mittagsschule)
- neue Buslinie nach Steinbach(braucht zu lange, weil er durch die ganze Stadt fährt)

Kommentare „Was soll sich verbessern: Anbindung“

- Bei Überfüllung Ersatzbus
- Anbindung Haltestelle Kirschenhardhof
- Bessere Weiterverbindungen
- Nach der 5. Stunde soll der Bus ein paar Minuten später fahren.
- Am Wochenende öfter mal fahren.
- Besser Abstimmung unter den einzelnen Verkehrsbetrieben.
- Die Abfahrtszeiten besser anpassen
- Bessere Busverbindungen, vor allem am Wochenende. Die Busse sollten gerade da des Öfteren fahren. Außerdem sollten Busse an Festen auch nachts öfter fahren.
- Außerdem wäre es schön wenn ein Bus ca 7.00/7.10 Uhr ab Strümpfelbach zum Bahnhof fahren würde und nicht schon um 6.48 Uhr. Ich bin immer viiiiiel zu früh in der Schule!!!!!!!!!!!!!!!
- Taktung von 15-20 Minuten wäre toll!
- bessere verbindung
- Die Busverbindung von Backnang nach Weiler zum Stein und von Weiler zum Stein nach Backnang. Wenn ich bis 17.40 Unterricht habe, muß ich mit der S-Bahn bis Winnenden fahren, dort dann 25 Minuten auf den Bus nach Weiler zum Stein warten, bis ich endlich nach Hause komme. Gleiches gilt, wenn ich erst um 14.00 - nach der Nachhilfe - nach Hause kommen kann. Oder wenn ich mal zur 3. Stunde Unterricht habe, komme ich nicht direkt nach Backnang.
- Linie 366 an Schulzeiten in Backnang anpassen, Haltestelle Friedhof Umterbrüden für 365 wieder anfahren, Busse auch nach 19.22 Uhr stadtauswärts, sonntags mehr Verbindungen,
- am Wochenende kommt man per Bus quasi gar nicht von rietenau nach rielingshausen
- Anbindung an den Nahverkehr der Bahn.
flexiblerer Busplan
- Bei Schulschluss um 14:15 müssen wir bis 14:52 warten!
- schade, dass der 366 nicht alle 30 min. fährt, z.B. am Morgen
Zeiten des 361 ab Backnang sind nicht gut auf unseren Schulschluss angepasst. Wir müssen 22 min. am Bahnhof warten.
- Passende Verbindungen von Backnang nach Spiegelberg
- Die Linienbusse sollen hoch zum Wohngebiet an der Schule in Spiegelberg fahren
- Anbindung Erbstetten-Maubach!!!!!!
- Verbindung so legen, dass man nicht so lang in der Schule warten muss.
- Die Abstimmung der Anschlussverbindung.
- Halbstundentakt anstatt stündlich wäre schön.
- 2. Stunde oder 3. Stunde passt Verbindung meist nicht, so das man wie zur 1. fahren muss.
- Buszeiten besser mit den Bahnen abstimmen;

Kommentare „Was soll sich verbessern: Anbindung“

- Die Verbindung von Großerlach nach Backnang ist sehr schlecht, meine Mutter fährt uns täglich nach Sulzbach, weil morgens die Verbindung nach Sulzbach nicht passt für unseren Anschlußzug nach Backnang. Auch nachmittags komme ich nur nach der 6. Schulstunde mit dem Bus bis nach Großerlach, ansonsten muss ich immer in Sulzbach abgeholt werden, da die Anbindung so schlecht ist, dass ich sonst unzumutbar lange unterwegs wäre!!!
- Die Verbindung von Großerlach nach Backnang und zurück!!! Ich komme nur mittags nach der 6.Schulstunde gut nach Großerlach. Ansonsten ist der Anschluss in Sulzbach so miserabel, dass meine Mutter mich jeden Tag nach Sulzbach fährt oder abholt.. Morgens passt der Anschluss nicht, vormittags, wenn Unterricht ausfällt nicht und nachmittags schon gleich garnicht.
- mehr Zeiten
- direktere Anbindung und Anpassung an Schulschlusszeiten
- Bessere Anbindung der GMS Taus an die Gemeinde Aspach. Auch verspätet sich der einzige!!! Bus morgens regelmäßig, so dass es immer wieder zu Probleme mit dem Unterrichtsbeginn kommt. Es wäre besser, 2 Busse einzusetzen, da der eine Bus grundsätzlich überfüllt ist
- Nach der 6. Unterrichtsstunde fährt der Bus erst 13.23 Uhr. Ist eine lange Wartezeit.
- und dass der Bus 361 jede 30 Min. kommen soll
- Besser Bus Verbindung zwischen Backnang - Kleinaspach und Aspach - Marbach
- Die Bus Zeiten praktischer legen, sodass auch die Schüler vom MBG die nach Althütte wollen, einen Zeitnahen Bus bekommen.. Des weiteren müssen wir morgens umsteigen, wenn wir zur Schule wollen.
- Gymnasium Bus soll später fahren.
- Die nachmittags fahrten auser Dienstag meine zwei Schwester muss man immer Montag und Donnerstag mit dem Auto abholen obwohl man soviel bezahlt für die Fahrkarten
- Bus sollte zweimal in der Stunde fahren um nach der Mittagsschule genutzt werden zu können
- Müssten mehr an Schulunterricht getaktet sein.

Kommentare „Was soll sich verbessern: Bus kommt nicht“

- Das marbacher Buße auch zur 5ten Stunde kommen also um 12:5 ist egal wenn 10 min später er soll halt nur kommen

Kommentare „Was soll sich verbessern: Pünktlichkeit“

- Bus von Aspach sollte pünktlicher sein damit man den Anschluss Zug erreichen kann reicht bei Verspätung fast nie. Die Busse sollten pünktlich fahren und nicht früher, da die Schüler, die mit dem Zug fahren meist benachteiligt sind.
- Bisschen pünktlicher.
- 361 von Heiningen steht jeden morgen in Waldrems im Stau
- Der Bus hat Donnerstag bis zu 15 Minuten Verspätung
- Pünktlichkeit
- Das sieh pünktlich kommen
- das der Bus pünktlich kommt
- Das der Bus morgens pünktlich kommt
- Pünktlichkeit
- Pünktlichkeit
- Der Bus sollte pünktlich kommen, da ein Zuspätkommen in die Schule Konsequenzen hat. Man sollte sich auf den Bus verlassen können. Die Kinder müssen morgens oft zur Schule rennen.
- Pünktlich morgens um 7:43 am Max Born ankommen (361 Linie) !!!
- Der Bus sollte pünktlicher kommen!
Den Fahrplan auch gut einhalten, um Anschlüsse zu erreichen.
- Bus sollte pünktlich fahren damit ich meine S-Bahn erreiche.
- Pünktlichkeit
- Pünktlichkeit
- Pünktlichere Abfahrt
- der 367 kommt freitags um 14.50 häufig 2/3 mal im Monat zu spät in Rietenu, sodass man den 364 Richtung Marbach beim Klöpferbach häufig verpasst...
sehr ärgerlich da eigentlich gute Anbindung
- pünktlicher Buss
- Pünktlich kommen
- ; Die Pünktlichkeit der Buse könnte besser werden
- Stau auf der Zufahrt / Kreuzung B 14.
- Die Busse sollen pünktlich an der Haltestelle sein.
- Der Bus soll pünktlicher kommen.
- pünktlich soll der Bus kommen
- Das die Busse pünktlicher erscheinen
- Pünktlichkeit

Kommentare „Was soll sich verbessern: Busfahrer“

- Freundlichkeit einzelner Busfahrer
- und die Busfahrer bei roter Fussgängerampel kurz auf die Schüler warten.
- Die Busfahrer sollten sich bei manchen Schülern mehr durchsetzen. Auf Pünktlichkeit achten.
- Freundlichkeit der Fahrer
- Es ist vorgekommen, dass der Bus nicht an der gewünschten Haltestelle hält.
- Busfahrer sollten sich netter verhalten im Bezug zu den Kindern , sollten warten bis alle Kinder bei der Haltestelle herausgestiegen sind , sollten alle Türen bei Aus/und Eingang öffnen ,
- Bei Hitze sollte der Busfahrer alle Türen öffnen. Der Bus steht sonst zu lange weil alle Passagiere nur durch eine geöffnete Tür reinkommen.
- Busfahrer, sollte anhalten, wenn die STOP Taste gedrückt wurde.
- Kinder, auch wenn sie den Bus Fahrer kennen, sollten nicht vor der Haustür rausgelassen werden, was leider bei einem Bus Fahrer immer wieder vorkommt. Sondern wie alle anderen behandelt werden.
- Bitte keine Kinder stehen lassen wenn sie den Ausweis vergessen haben.
- Busfahrer sollten während der Fahrt nicht ihr Handy benutzen!
- Busfahrer sollten warten.
- Das die Busfahrer während des Fahrens kein Handy spielen.
- Freundlichkeit der Busfahrer
- mitfahren dürfen auch wenn man den Buspass vergessen hat
Bus soll nicht manchmal an Bushaltestellen vorbeifahren (passt nicht häufig aber gelegentlich
- Manchmal kommt es vor das wenn ein Schüler drückt der Busfahrer nicht hält
- Manche Busfahrer fahren sehr rasant, und einmal hat einer telefoniert
- Umsichtigere Fahrweise
- ! Öfter beobachtet, das der Busfahrer das Handy bedient hat.
- stehen bleiben wenn man gedrückt hat

Kommentare „Was soll sich verbessern: Busfahrer“

- Bei der Haltestelle Max-Born-Gymnasium haltet der Busfahrer manchmal zu kurz sodass Kinder nicht aus dem Bus aussteigen können und fahren dann weiter.
- Freundlichkeit von Busfahrern
- Wenn der Bus einen Menschen zum Bus rennen sieht soll er kurz warten
- Ich würde gerne ohne Bezahlung mitfahren dürfen obwohl ich meine Busfahrkarte vergessen/verloren habe.
- während der Fahrt nicht telefonieren
- Die Busfahrer sollten auf rennende Kinder warten.
- Busfahrer sollte einen mitnehmen, auch wenn man den Pass vergessen hat.
- Flexibler auf die Kinder eingehen, z.B. bei Zuspätkommen
- Die Busfahrer sollten freundlicher sein!
- nicht alle Fahrer sind freundlich.
- Die Busfahrer sollten Bize - Schüler morgens (vor/gegen 7.00 Uhr) darauf hinweisen nicht in den 382 Backnang-Bus einzusteigen, da dieser sonst überfüllt ist und manchmal MBG-Schüler an der Haltestelle stehengelassen werden, sondern in einen der beiden Bize-Busse.
- Manche Busfahrer sollten etwas netter sein z.B. wenn ich manchmal „Hallo" sage dann antworten manche Busfahrer nicht und schauen einen böse an.
- wenn man rennt um den Bus zu bekommen und der Busfahrer einen rennen sieht und trotzdem weiterfährt muss man dann eine halbe Stunde auf den nächsten Bus warten
- Größere Kulanz bei vergessenen Tickets
- Busfahrer sollen freundlicher sein .
- Wenn Kinder täglich den gleichen Bus zur Schule nehmen und haben mal ihren Geldbeutel mit Fahrkarte vergessen, dann sollten Sie kostenlos mitfahren dürfen. In der Regel kennt man doch das Kind und was soll ein 10-14 jähriges Kind mit Schulrucksack anderes im Bus wollen, als zur Schule zu fahren.....wird nicht immer vom Busfahrer durchgewunken...

Kommentare „Was soll sich verbessern: Busfahrer“

- Meine Tochter grüßt täglich ihren Busfahrer und die meisten kümmert es gar nicht und grüßen nicht mal zurück. Also ich finde es eine Höflichkeitsform und Respekt, wenn das ein Kind macht und finde es ein Unding, wenn solche Manieren nicht respektiert oder erwidert werden. Das sind Umgangsformen, die wir in unserer Gesellschaft nicht vernachlässigen sollten. Da wünsche ich mir mehr Nettigkeit. Vor allem die kleinen, neuen Schüler. Meistens die neuen 5er, die von der heimeligen Dorfgrundschule in die Stadt wechseln, haben irre viel Respekt vor den Busfahrern und der "großen Welt". Das sollte man als Busfahrer doch bemerken oder wenn es mal einen Regelverstoß im Bus gibt, einen anderen Ton wählen. Meine Tochter und ihre Freundinnen fuhren in der 2. Woche am Schuljahresanfang von Althütte nach Backnang und wussten, dass Handys im Bus verboten sind. Also jedoch das handy einer Freundin klingelte, da die besorgte Mutter anrief, ging das Mädchen ran, weil es ihr sehr peinlich war. Sie wurde daraufhin sehr lautstark vom Busfahrer aufgefordert das Gespräch aufzuhören, sonst nimmt er ihr das Handy weg. Ein Schock für die Mädchen. Keines der Mädchen geht jetzt mehr in den Bus rein mit eingeschaltetem Handy.....und das kann es nicht sein. Verstehe die Regel, aber für Notfälle geht das gar nicht.....
- Freundlichere Busfahrer.
- In Linie 363 Richtung Schöntal wird der Haltewunsch an der Schöntaler Str. von einem bestimmten Busfahrer nicht erfüllt. Stattdessen wird erst die nächste Haltestelle Rötlenweg angefahren. Bitte die Busfahrer auf dieser Linie darauf hinweisen, die Haltestelle Schöntaler Str. nicht zu ignorieren.
- Freundlichkeit gegenüber Jugendlichen
- Mehr Freundlichkeit der Fahrer .Wir sind Kunden .Und keine Herde Wilder
- Busfahren sollen bei Schulbussen die ganzen Türen öffnen (mittags GidT).
- Mehr rücksicht auf die kleine Kinder.
- busfahrer sind meistens schlecht drauf. bei vergessenem buspass sollte man nicht zahlen müssen(also schüler)
- Der busfahrer sollte dann erst schauen ob alle drin oder draußen sind bevor er die Türe schließt. Die busfahrer warten nicht wenn Kinder zu spät dran sind nach der schule.

Kommentare „Was soll sich verbessern: Sonstiges“

- Preiswertere Tickets, öftere Fahrten
- Sauberkeit am ZOB in Bk - Rauchen nur in bestimmten Stellen und nicht an der Haltestelle
- Information bei Ausfall des Busses.
- Eigentlich benehme ich mich angemessen.
- Die Preise sind sehr hoch.
- Eine häufigere Busfahrkontrolle damit die Menschen die nicht so gute Manieren haben auch Respekt vom Busfahrer bekommen. Es sollte leiser werden.
- Bei vergessenem Buspass muss man dies später bei der Zentrale vorzeigen. Dies ist für jüngere Schüler nur mit Eltern machbar, die allerdings in dem Alter der Kinder oft berufstätig sind, also ein Familienakt.
- Das die Kinder ihr Ranzen nicht mehr auf die Sitze legen.
- Das Schüler die den Buspass vergessen haben trotzdem mitgenommen werden
- die von der Schule zum Schuljahresende bestellten Busse kommen mit großer Verspätung (15 Minuten) oder gar nicht
- Der Weg in Steinbach ist nicht ohne. 1 Zebrastreifen an einer Stelle, wo die wenigsten Kinder lang laufen und die Autofahrer oft nicht halten. Oft halten diese erst, wenn sie die Eltern sehen. Die Kinder sind sehr verunsichert wenn sie die Straße überqueren müssen. M.m.n gehört hier eine Ampelanlage hin und endlich eine 30. Km/h Zone. Oder die Busse sollten immer (oder mindestens zu den Stoßzeiten der Grundschule) an derNeues Straße starten und über die Dorfhalle fahren. Das hier noch kein Kind angefahren wurde grenzt an ein Wunder.
- Kommunikation von Verspätungen Zug-Bus
- An jeder Bushaltestelle ein Informationssystem wie seit neuestem am Bahnhof Maubach der S-Bahn. Das im Sommer die Fenster nicht verriegelt sind.
- Die Bushaltestellen sollen sicherer werden.
- Bei vergessenem Buspass nicht zahlen
- manche Kinder sind zu laut.
- mehr Ruhe im Bus, weniger Gewalt
- Kostenloses Busfahren
- Bildschirme funktionieren nicht (schwierig für Fremde)
- Rauchverbot am Busbahnhof
- Busse sollten sauberer sein
- Fühle mich in Backnang an der Haltestelle nicht sicher wenn ich alleine bin.
- Weis jetzt nichts
- Ankündigungen über Busausfälle z.B. per App
- Busfahrpläne innerhalb Kirchbergs sind nicht aktuell. Bus fährt einige Minuten früher
- Keine Züge sollen ausfallen
- Busse sollen auf verspätete Züge warten
- Wenn Busse zu früh kommen, warten sie oft nicht, bis zum eigentlichen Abfahrtstermin
- Kein Chaos mehr, an Tagen wie der letzte Schultag vor Ferien, da fährt der Bus nur selten nach Strümpfelbach von der Taus Schule aus!!!
- Bessere Belüftung.
- Dass man im Bus essen darf. :-)
- nichts
- Der Stau in Oppenweiler Richtung Sulzbach stört auch sehr.
- Die Sicherheit
- Weniger Aufkleber aus der Fensterscheibe vom Bus!

Kommentare „Was läuft gut: Bus zu voll“

- Einsteigen
- Meine Kinder sind bisher immer in den Bus rein gekommen, ohne blaue Flecken, selbst Mittags im Gedränge vor den Bussen
- Linie 368A:
Es ist im Normalfall ausreichend Platz im im Bus und man muss sich nicht reinquetschen.
- Man kann sich bei der Hinfahrt zur Schule oft hinsetzen
- Ein-und Aussteigen (manchmal ist es schwierig)
- Nach der 6. Stunde wird ein Zusatzbus eingesetzt, weil einer nicht ausreichend wäre. Morgens fahren in der Stoßzeit auch zwei Busse hintereinander

Kommentare „Was läuft gut: Anbindung“

- Alle halbe Stunde fährt der öffentliche Bus zum Bahnhof, da kann man auch bei Unterrichtsausfall mal später fahren.
- Die gute Anbindung & ein sehr schnelles Heimkommen nach Schulende und die Möglichkeit in der Mittagspause zum Essen heimzugehen dass sie regelmäßig fahren
- Von Montag bis Freitag fährt alle 30 Minuten ein Bus.
- Busverbindung morgens und mittags klappen gut, die Anbindung wird ganz überwiegend gehalten
- Verbindung nach der 6. Stunden Morgens ist die Anbindung sehr gut.
- nach Hause
- Die Buslinie 366 ist für uns klasse, da sich dadurch die Anschlusszeiten vor allem bei Unterrichtsende um 17:40 Uhr wesentlich verbessert haben, wodurch wir wesentlich früher heimfahren können.
- Früh läuft es gut. Am Wochenende auch.
- Das ist gut geplant ,dass die Büsse sofort nach der Schule kommen.
- Die Busse sind zuverlässig.. Es kommt sehr selten vor, dass ein Bus garnicht fährt.
- Morgens und mittags die Anbindung ist gut!.
- der 30 min Takt
- Busfahrplan gut
- Schulbus Strümpfelbach zu den Taus Schulen
- Das es Mittags immer 2 Busse kommen.
- Busse gut auf Beginn und Ende der Schule angepasst
- Die Busverbindung mittags vom Bahnhof nach Strümpfelbach läuft gut bis auf die Tatsache das die Busse oft seeeeeehr voll sind, vor allem nachmittags!!!!
- an meiner Haltestelle fahren mehrere Buslinien vorbei, kurze Intervalle
- gut, dass die Busse morgens alle 15 min. fahren
- wen er fährt dann funktioniert die Anbindung
- fährt oft
- Super ist, dass die Busse im 30-Minuten-Takt fahren
- es kommen 2 Busse (morgens und mittags)
- Das er morgens zur schule kommt und nachmittags nach der mittagschule
- Insgesamt gut, bis auf die Verbindung / Anschluss von Großerlach nach Backnang

Kommentare „Was läuft gut: Bus kommt nicht“

- Die Busse kommen wenigstens
- Busse kommen zuverlässig
- In der Regel zuverlässig
- Busse fahren zuverlässig.
- Bus kommt immer
- Das Bus zuverlässig täglich kommt
- Zuverlässigkeit der Buslinie
- und auf meiner Strecke fallen die Busse fast nie aus
- fährt eigentlich immer ein bus
- Das überhaupt ein Bus fährt.
- das überhaupt ein Buss kommt
- kommt immer
- Immerhin fährt der Bus jeden Tag

Kommentare „Was läuft gut: Pünktlichkeit“

- Busse sind recht pünktlich.
- meistens pünktlich
- Busse sind i.d.R. pünktlich, also kaum Verspätungen
- Pünktlichkeit
- Pünktlichkeit
- der bus kommt fast nie zuspät.
- -wir sind sehr glücklich, über die wenigen Tage, an denen wir pünktlich in die Schule kommen und auch wieder zum Mittagessen zuhause sind, also alles klappt
- er ist pünktlich
- Pünktlichkeit
- Pünktlichkeit
- Sind oft pünktlich am Bahnhof
- Meistens pünktlich
- meistens pünktlich.
- Pünktlichkeit
- Busse sind pünktlich
- Der Bus kommt fast jeden Morgen pünktlich.
- Pünktlich
- Fahrpläne werden eingehalten
- Im Moment die Pünktlichkeit
- Busse sind pünktlich.
- Die Busse am Morgen sind fast immer pünktlich.
- Pünktlich außer bei Baustellen oder Umwegen 5min. später.
- Pünktlichkeit
- Größtenteils pünktlich
- pünktlich, gute Verbindung
- die Busse sind meistens pünktlich
- sind pünktlich
- Busse sind pünktlich .
- Pünktlichkeit der Busse
- Pünktliche Abfahrtszeiten.
- sie sind pünktlich
- Bus kommt meist pünktlich
- Busse sind pünktlich und zuverlässig.
- Busse meist pünktlich.
- Die Pünktlichkeit ist eigentlich auch gut.
- Pünktlichkeit
- Die Busse sind meist pünktlich

Kommentare „Was läuft gut: Busfahrer“

- Das manche Busfahrer auf die Kinder warten wenn sie zu spät kommen
- Die meisten Busfahrer sind sehr nett.
- Freundlichkeit der Fahrer
- Busfahrer auch ok
- Der Busfahrer antwortet immer auf Fragen zu den Haltestellen.
- Zum Großen Teil fahren die Busfahrer gut
- Die meisten Busfahrer sind sehr freundlich und nett.
- Busfahrer sind ausgesprochen freundlich!
- Ich finde es gut, dass die Busfahrer einen trotzdem mitnehmen, wenn man keinen Busausweis dabei hat bzw. ihn vergessen hat
- Manchmal hält der Busfahrer nochmal an, wenn ich zu spät dran bin.
- Die Busse halten immer, auch wenn nur einer dasteht
- Busfahrer geben gerne Auskunft und sind auch bei Kindern sehr einfühlsam und zeigen auch, wo sie z.B. Umsteigen müssen
- Busfahrer sind meist sehr freundlich
- Fahrer nett.
- Warten beim eigentlichen Verpassen. Viele nette Busfahrer, aber auch "schwarze Schafe".
- Freundliche Busfahrer,
Fahrer wartet auf uns,
- Busfahrer, obwohl sie überfordert sind, zeigen sich von ihrer besten Seite!
- Die Busfahrer machen gute Arbeit
- 80 % von den Busfahrern sind nett.

Kommentare „Was läuft gut: Streitigkeiten“

- kein Streit im Bus
- An der Bushaltestelle wird nicht geschuppst.

Kommentare „Was läuft gut: Sonstiges“

- Der Bus fährt immer, egal ob schlechtes oder gutes Wetter. Das ist bei der S-Bahn schon anderst...
Der Bus ist immer sauber und im Winter gibt es eine Heizung.
- Schulbusausfall wird rechtzeitig angekündigt
- Nicht viel
- -
- -
- sicherheit
- Eigentlich alles
- Nix
- Sonst o.k.
- Alles. :-)
- -
- Er ist gut sauber
- Alles
- keine ahnung
- In der Regel läuft alles so, dass man damit leben kann.
- Die Verteilung von den Schülern.
- Die Busfahrt
- alles läuft gut
- Kann ich bis jetzt noch nicht beurteilen.
- Saubere Busse.
- Sicherheit
- Das es keine Unfälle gab.
- Sie sind meistens sauber
- Alles
- weiß nicht
- Allgemein sonst keine Probleme.
- Kaum zu beurteilen, da seltene Nutzung
- und die Bussituation morgens
- das Geld wird pünktlich abgebucht.
- Bus hat keine Unfälle und fährt sicher.
- Alles sonstige.
- Aber jedes mal zahlen wenn Abocard verloren wurde oder vergessen wurde ist richtig Abzocke. Erstattung bei Nachlieferung oder Vorzeigen bzw Busfahrer sollte Einen kennen! Müsste doch praktikabel sein.
- Weiß net
- Eingentlich alles bis auf die sachen die ich vorhin angegeben habe
- Keine Ahnung
- und ich fühle mich Sicher.
- Alles . Die sichere fahrt
- Die Busse sind immer sehr sauber!
- Fast alles
- Man fühlt sich sicher.
- Ich finde alles ok
- Vergessene Sachen werden gut aufgehoben und man kann sie immer abholen.
- Wenn ich z.B. meinen Turnbeutel im Bus liegenlassen habe bewahren die Busfahrer ihn gut.
- Keine Unfälle
- Busse sauber
- Ansonsten läuft alles gut hatte selten Probleme
- die fahrt☒
- Die Busse sind sauber
- Soziales,
- insgesamt ok

Kommentare „Lob an die Busfahrer“

- Manche Busfahrer sind richtig nett.
- -Auch wenn man angerannt kommt, warten die meisten Busfahrer noch mit dem Losfahren.
- -Wenn man sein Busfahrticket (Schüler, die jeden Tag mit dem Bus fahren) vergessen hat, ist es meistens nicht so schlimm, weil ja eigentlich ziemlich offenstichtlich ist, das Schüler ein Abonnement haben
- Alles bestens!
- Dass sie immer noch Geduld mit so vielen Schplern haben
- Sie sind immer freundlich
- Die meisten Busfahrer sind sehr nett!
- Sie nehmen einen auch mit, wenn man die Busfahrkarte vergessen hat. Die Meisten sind sehr freundlich und zuvorkommend.
- Freundliche Busfahrer
- Die Bussfahrer sind super nett!
- Er ist nett.
- Gerade den Busfahrern, die es schaffen, angesichts der doch manchmal sehr "lebhaften" Schüler gelassen und freundlich zu bleiben, gebührt ein Lob.
- Ebenso fand ich es schön, dass mein Sohn mal anstandslos mitgenommen wurde, obwohl er sein Abo vergessen hatte.
- Als der Schulbus einen Unfall hatte und meine Tochter vom Sitz fiel und durch den Bus kullerte, hat sich der Fahrer gleich um sie gekümmert und geschaut, ob es ihr - und auch den anderen Kindern - gut ging.
- Sehr nett
- Momentan kommen die Busse pünktlich. Die meisten Busfahrer sind sehr freundlich
- -
- Die meisten Busfahrer sind sehr freundlich und hilfsbereit.
- -
- siehe oben
- Sie sind eigentlich alle sehr nett.
- Manche Busfahrer sind nett aber manchen Busfahrern ist es egal wenn man nicht rausgekommen ist dann machen sie die Türen zu und fahren weiter.
- Sind meistens nett und geduldig, greifen ein wenn nötig. Das bringt Sicherheit. Fahren ruhig und gut.
- Meistens pünktlich ,Bus fällt nur selten aus
- Sie sind überwiegend nett aber nicht alle
- Busfahrer sind nett.
- Immer wieder werden Kinder bei vergessenem Busspass mitgenommen, ohne die Prozedere des Vorzeigens bei der Zentrale.
- Die Busfahrer sind sehr gelassen und regen sich trotz der Unruhe in den Bussen nicht auf.
- Linie 368A:
Die Busfahren sind nett und nehmen einen auch bei vergessener Busfahrkarte immer mit.
- Auch wenn mein Bus immer zu spät kommt,riesen Respekt an euch Busfahrer.Ihr fahrt mit diesem Riesenteil sehr sicher und lasst euch nicht ablenken von den nervigen kleinen Kindern
- Nur für die freundliche Busfahrer (in)
- Es gibt einige sehr freundliche Busfahrer.
- Fröhliche, nette Busfahrer verbessern den Tag und sollten so bleiben
- Respekt, die müssen sicher einiges aushalten.
- Zu den Jüngeren sind sie manchmal nett.

Kommentare „Lob an die Busfahrer“

- Manche Bußfahrer sind sehr freundlich. Andere meinen sie wären Gott.
- die meisten Busfahren sind trotz Stress und Lärm entspannt und freundlich
- Busfahrer sind nicht das Problem, sie geben sich Mühe und sind freundlich
- Meistens nett und relaxt
- Meisten sind nett
- sind nett und freundlich.
- Danke dass es meistens gut klappt.
- dass sie nett sind und hallo sagen!
- Ein Lob an eine Busfahrerin, die stets freundlich grüßt und uns einen schönen Tag wünscht. Das tut morgens richtig gut:-)
- Die meisten sind freundlich und hilfsbereit.
- Die meisten Busfahrer/innen sind sehr nett.
- nett und freundlich
- Sie fahren gut und sind meistens nett zu uns.
- Die meisten sind nett.
- Sie fahren meistens vorsichtig.
- Es gibt Busfahrer, die für ihre Ruhe und Freundlichkeit gegenüber den Fahrgästen ein sehr grosses Lob verdienen. Denn auch wenn sie innerlich kochen, grüssen sie alle Fahrgäste.
- Ich finde es sehr schön, wenn ein Busfahrer, oder eine Busfahrerin grüsst.
- Meist freundlich ! und meist echt in Ordnung. Bis auf Zahlen bei vergessenen Schoolabos.
- Wenn sie sehen, dass noch jemand kommt, der etwas verspätet ist, lassen sie ihn noch mitfahren
- Dass Kinder auch mit vergessener Busfahrkarte mitgenommen werden
- Es gibt auch sehr nette und geduldige Busfahrer. Nur einzelne sind unfähig!
- sind alle normalerweise nett
- Sie blinken immer
- Ihr macht einen guten Job, es gibt zwar ein paar unfreundliche zwischen euch doch zum Glück nur wenige. Großen Lob das ihr es täglich mit uns nervenden lauten Teenis und Kindern aushalte.
- Sind oft nett und Höflich
- Naja manche sehr net zb. der Italiener aber manche sind sehr frech und genervt
- Ali ist der netteste Busfahrer!!!!
- Danke
- Es gibt solche und solche Busfahrer ;-)))
- Meistens nett jenachdem welcher
- Die meisten halten ihren Fahrplan ein.
- Die meisten Busfahrer sind sehr freundlich.
- Nö
- Ali Gümüs
- Ali Gümüs
- Ich finde es gut das es läute wie euch gibt. Die uns jeden tag sicher zur schule bringen. Hir mit will ich euch ein großes lob aussprechen und euch danken.
- Manche von Ihnen sind echt witzig und begrüßen einen immer
- Freundlich lassen einen auch mitfahren wenn man die Buskarte vergessen hat
- Sie sind sehr freundlich.
- Die meisten warten bei zuspät kommenden und die meisten fahren vorsichtig
- Ali ist für mich der beste Busfahrer, denn er fährt am sichersten und ist der netteste.
- Es gibt Busfahrer, die morgens z.B. mit einem Bon Giorno freundlich grüßen ;-)
- Die Busfahrer müssen manchmal sehr viel an Lautstärke, Rumgepöpel, Rumproleten & Rumgedrückte ertragen und aushalten & machen dabei trotzdem ihren Job gut! - Vielen Dank dafür!!
- Es gibt sehr freundliche und hilfsbereite Fahrer, Danke! Andere wirken gestresst und genervt. Werden die Fahrpreiserhöhungen auch an die Busfahrer weitergegeben
- Ja schon
- Danke das ihr mich jeden tag zur Schule fahrt (außer Wochenende). DANKE
- Kinderfreundlich und nett

Kommentare „Lob an die Busfahrer“

- Bei manchen merkt man, dass er/sie Spaß am Job hat. In einigen Fällen wurde den Schülern auch geholfen, wenn ihnen z.B. schlecht war - top!
- Die Busfahrer sind immer freundlich und warten wenn man zu spät kommt.
- Hab ich keins
- Manche Busfahrer sind sehr nett.
- Busfahrer meist freundlich außer wenn sich Schüler mal daneben benehmen, was aber zu verstehen ist.
- Sind nett, höflich
- Manche Busfahrer sind nett.
- -
- -
- Ihr seid echt cool
- Sie sind meistens sehr nett und freundlich. Lassen einen wenn der Buss voll ist auch vorne aussteigen.
- danke
- Wenn man einmal spät dran ist und die Busfahrer sehen das, dann warten Sie auch meistens!
- Manche nett viele aber unfreundlich
- Fahren gut
- Meistens sind sie freundlich.
- ---
- Die meisten Busfahrer sind sehr freundlich und nett.
- Danke fürs Mitnehmen
- meistens freundlich
- viele Busfahrer sind immer gut gelaunt und freundlich.
- Bei vergessenem Ticket lassen sie dich trotzdem rein
- Sind meist sehr sympatisch.
- immer nett und freundlich :)
- Die Busfahrer sind aufmerksam und freundlich.
- Einige sind sehr freundlich und machen zum Beispiel die Tür nochmal auf wenn man ein bisschen zu spät ist oder an der Haltestelle wegen zu vielen Menschen nicht aus dem Bus kommt, oder sie lassen einen auch mal mitfahren wenn man seinen Buspass daheim vergessen hat.
- Meist freundlich
- Die Fahrer sind meistens nett
- Manche Busfahrer sind sehr Nett
- Meistens höflich und nett.
- Die Busfahrer sind meistens nett bis auf ein paar Ausnahmen!!!!!!!!!!!!
- Manche Busfahrer warten, aber nicht alle.
- Danke für die Geduld mit den Kindern
- Weiter so - es freut uns, dass morgens auch mal ein "Guten Morgen" - im Idealfall sogar mit Lächeln - zurückkommt !!!
- Alles prima!
- Nette Busfahrer meistens
- viele Busfahrer sind sehr freundlich
- Sind immer freundlich und nett.
- Die meisten Busfahrer sind freundlich
- Immer freundlich und hilfsbereit.
- überwiegend sehr freundlich
- nicht an alle
- Die Busfahrt ist immer sicher
- Busfahrer sind meist nett, wenn man rennt warten sie auch kurz
- Großes Durchhaltevermögen
- Sie sind meistens sehr freundlich
- Er lässt uns mitfahren wenn wir die Fahrkarte vergessen haben
- Manche sind sehr freundlich.

Kommentare „Lob an die Busfahrer“

- bleiben eigentlich immer ruhig und freundlich auch wenn Leute mal pampig werden
- Nein, leider nicht denn die überwiegende Mehrheit der Busfahrer ist unfreundlich, als Kind hatte ich sogar Angst vor manchen.
- Es geht hier nur um Manche, aber der größte Teil ist wirklich bei kleineren Kindern sehr geduldig und hilfsbereit.
- Nicht jeder Busfahrer ist mit Kindern überfordert die mehrheit kommt gut klar und ist tolerand
- Alle nett.
- die meisten sind nett, die meisten fahren gut (ruhig, ohne dass es einen hin- und her wirft) , sind geduldig
- Wenn man seinen Verbundspass vergisst, lassen sie einen trotzdem in den Bus. Sie sind eigentlich immer freundlich.
- Viele Busfahrer sind sehr nett und freundlich zu den Kindern.
- Nett und freundlich auch am frühen Morgen
- Ein Busfahrer wartet bis man sitzt, bevor er losfährt.
- Sie sind freundlich
- Busfahrer sind freundlich
- Alle fahren sicher und gut. Meistens sind sie gut gelaunt. Danke dafür
- Fast alle Busfahrer sind nett
- Ja, auf jeden Fall.
- Schön, dass sie uns mitnehmen wenn wir die Fahrkarte vergessen haben
- Jugendliche werden teilweise als Kriminelle behandelt;
- Ein Lob, dass man auch mitfahren kann, wenn man die Busfahrkarte vergessen hat.
- Lassen einen manchmal noch mit, wenn man zu spät ist
- Das sie an jeder halte stelle warten bis Leute eingestiegen und ausgestiegen sind
- Super! Organisation von oben muss besser werden!
- Meistens sehr nett
- ---
- Die meisten busfahrer sind sehr freundlich.
- Die Busfahrer sind eigentlich alle nett weiter so
- Sind meistens nett
- Dass sie gut fahren und freundlich.
- Best of Werner Firma Schidt
- Manche sind sehr nett aber dafür andere mehr arrogant
- Meistens sind sie nett :)
- -
- Lässt mich durch, wenn ich mein Busfahrkarte vergessen habe Nehmen einen manchmal mit, wenn man die Busfahrkarte vergessen / verloren hat.
- Die machen es gut !
- Herzlichen Dank an die zuverlässige und hilfreiche Art der Busfahrer!
- Geduludig
- Sie machen ihren Job ganz gut, die meisten sind nett.
- Sie bauen keine Unfälle. :-)
- das sie sehr nett und pünktlich sind

Ausgewählte Kommentare „Was soll sich verbessern“

- Morgens und Mittag größere Busse einsetzen.
- Es wäre gut wenn die Busfahrzeiten besser auf die Schulzeiten angepasst wären (Max-Born-Gymnasium). Ich muss fast eine halbe Stunde auf den Bus warten (nach Schulschluss 12.55), was zusätzlich zu der Busfahrt einen ca. 1-stündigen Nachhauseweg bedeutet. Das ist schon eine enorme Zeitverschiebung, wenn ich daran denke, dass die meisten meiner Mitschüler da schon lange zu Hause sind, weil eben ihr Bus deutlich früher fährt.
- Sauberkeit am ZOB in Bk - Rauchen nur in bestimmten Stellen und nicht an der Haltestelle –
- Die Busfahrer sollten sich bei manchen Schülern mehr durchsetzen. Auf Pünktlichkeit achten.
- Preiswertere Tickets, öftere Fahrten
- Eine häufigere Busfahrkontrolle damit die Menschen die nicht so gute Manieren haben auch Respekt vom Busfahrer bekommen. Es sollte leiser werden.
- Schulbus von Oppenweiler zum Taus Gymnasium nach Backnang, so wie es andere Gemeinden, z.B. Strümpfelbach, Großaspach usw. haben.
- Bei vergessenem Buspass muss man dies später bei der Zentrale vorzeigen. Dies ist für jüngere Schüler nur mit Eltern machbar, die allerdings in dem Alter der Kinder oft berufstätig sind, also ein Familienakt.
- Der Bus sollte nicht zu voll sein. Vor allem freitags hat man oft Angst, nicht mitgenommen zu werden
- Das Schüler die den Buspass vergessen haben trotzdem mitgenommen werden

Ausgewählte Kommentare „Was soll sich verbessern“

- Der Bus soll mich immer! mitnehmen und pünktlich sein.
- Schulbus zur Marbacher Str. in Großaspach, dann sind die Schulbusse nicht so überfüllt.
- Der Weg in Steinbach ist nicht ohne. 1 Zebrastreifen an einer Stelle, wo die wenigsten Kinder lang laufen und die Autofahrer oft nicht halten. Oft halten diese erst, wenn sie die Eltern sehen. Die Kinder sind sehr verunsichert wenn sie die Straße überqueren. Das hier noch kein Kind angefahren wurde grenzt an ein Wunder.
- **Busfahrer sollten während der Fahrt nicht ihr Handy benutzen!**
- Die Busse sind zu voll. Die Kinder fühlen sich nicht wohl. Das Problem ist schon lange bekannt. Leider wird nichts dagegen unternommen. Morgens gleicht der Bus manchmal einem Viehtransporter.
- Im Winter bei Eis und Schnee sollten Zusatzbus eingesetzt werden können. Es kann nicht sein, dass die Schüler, die ganzjährig den Bus nutzen und auch ein Jahresticket besitzen wegen ängstlichen Autofahrern bei Eis und Schnee nicht mehr vom Bus wegen Überfüllung mitgenommen werden und dann in der Kälte stehen und sich was einfallen lassen müssen.

Ausgewählte Kommentare „Lob an die Busfahrer“

- Die Busfahrer müssen manchmal sehr viel an Lautstärke, Rumgepöpel, Rumproleten & Rumgedrückte ertragen und aushalten & machen dabei trotzdem ihren Job gut! - Vielen Dank dafür!!
- Die meisten warten bei zuspät kommenden und die meisten fahren vorsichtig
- Weiter so - es freut uns, dass morgens auch mal ein "Guten Morgen" - im Idealfall sogar mit Lächeln - zurückkommt !!!
- Es gibt sehr freundliche und hilfsbereite Fahrer, Danke! Andere wirken gestresst und genervt. Werden die Fahrpreiserhöhungen auch an die Busfahrer weitergegeben
- Als der Schulbus einen Unfall hatte und meine Tochter vom Sitz fiel und durch den Bus kullerte, hat sich der Fahrer gleich um sie gekümmert und geschaut, ob es ihr - und auch den anderen Kindern - gut ging.
- Immer wieder werden Kinder bei vergessenem Buspass mitgenommen, ohne die Prozedere des Vorzeigens bei der Zentrale.
- Ein Lob an eine Busfahrerin, die stets freundlich grüßt und uns einen schönen Tag wünscht. Das tut morgens richtig gut:-)x
- Es gibt Busfahrer, die für ihre Ruhe und Freundlichkeit gegenüber den Fahrgästen ein sehr grosses Lob verdienen. Denn auch wenn sie innerlich kochen, grüssen sie alle Fahrgäste.

Fazit 2017

- Geringe Teilnahme
- Hälfte gibt an, keine Probleme bei Busnutzung zu haben
- Anzahl Scool-Abos ohne Zuschuss sehr hoch
- Gelegentliche Busnutzung 66
- Tlw. Mehrfachangaben Buslinien
- Zahlen schwer vergleichbar
- Tendenz
- Verschlechterung: Anbindung, Streit im Bus, Probleme mit Busfahrer, Verspätung, Ein-und Aussteigen schwieriger
- Verbesserung: Bus kommt nicht
- Gleichbleibend: Bus zu voll
- Busfahrer nutzen Handy während der Fahrt!!!
- Pünktlichkeit: Möglichkeit, mehr Fahrzeit einzuplanen?

Wünsche an die Busunternehmen

- Fahrer keine Handynutzung während der Fahrt!!!!
- Verbesserung der Pünktlichkeit und damit der Anschlussverbindungen (durch mehr Puffer bei den Fahrzeiten) v.a. auf den Linien 364, 367 und 361
- Verbesserung der „vollen“ Busse durch größere Busse/ mehr Busse und deutlich mehr Puffer bei den Schülerzahlen durch Gelegenheitsfahrer/ ÖPNV. Überprüfung der Berechnungsgrundlage
- Schulbusse möglich? (Oppenweiler
- Rücksprache mit den Schulen für bessere Anschlüsse (v.a. Nachmittagsunterricht 364/367A, Sachsenweiler)
- Bessere Verbindungen der kleineren Orte wie Schöntal
- Bustraining für alle Schulen unter realistischen Bedingungen
- Bekanntmachung der Busbegleiter (wie?)
- Kinder bei vergessenem Buspass mitnehmen und unbürokratisches Vorgehen beim Nachreichen (nicht am Bahnhof), einheitliches Vorgehen